

Opmerkingen tweede bewonersavond 15-11-2023

33	St Josephstraat thv aansluiting Bunderstraat. Wens voor extra parkeerplaatsen minimaal 2 st.	Wens was ook om hier te laden/lossen. Dit zal onderzocht worden.
34	St Josephstraat thv aansluiting Bunderstraat. Wens voor laad en losstrook. Indien nodig eerste parkeervak aan de noordzijde laten vervallen	Wens was ook om hier te laden/lossen. Dit zal onderzocht worden.
35	St Josephstraat thv aansluiting Bunderstraat. Er wordt gevraagd of het aantal parkeerplaatsen in de hoogveldweg gelijk blijft.	In de oude situatie waren er geen duidelijke parkeervakken aangeduid. Verwachting is dat in de nieuwe situatie het aantal parkeervakken minder is geworden.
36	St Josephstraat nr 5 Hier staat nu een bestaande boom ingetekend deze is er niet. Ook geen nieuwe boom voor de zaak.	Boom mogelijk iets opschuiven. Rekening houden met markies/luifel.
37	St Josephstraat nr 5 trottoir is nu huidig smal. Graag fietsparkeervoorziening opnemen in groenvak zodat fietsers niet op het trottoir hoeven te staan	Er wordt onderzocht of fietsparkeren bij groen mogelijk is.
38	St Josephstraat nr 9. Geen geveltuin.	akkoord.
39	Bestaat de mogelijkheid om voorzieningen aan te brengen dat de laadkabel voor de elektrische auto over het trottoir uitgelegd kan worden.	Beleid vanuit de gemeente is dat dit momenteel nog niet wenselijk is.
40	St Josephstraat thv aansluiting Bunderstraat. Dierenwinkel vraag voor huisnr 20 geen boom toe te passen maar hier een extra parkeervak te realiseren.	Hier is geen ruimte voor twee parkeervakken als we de inritten willen respecteren.
41	St Josephstraat 18. Geen geveltuin	Akkoord.
42	St Josephstraat voor huisnr 19 graag 3 parkeerplaatsen ipv 2	Hier is geen ruimte voor drie parkeervakken als we de inritten willen respecteren.
43	St Josephstraat 19. Geen geveltuin	Akkoord.
44	St Josephstraat 20. Geen geveltuin	Akkoord.
45	St Josephstraat 22-24. Geen geveltuin ivm etalage.	Akkoord.
46	St Josephstraat 28. Geen geveltuin	Akkoord.
47	St Josephstraat 30 tm 36. (eigendom van woningvereniging?) Is hier een mogelijkheid om aan de achterzijde van deze woningen een parkeerplaats te realiseren?	Er is een gesprek geweest tussen de gemeente Meerssen en Wonen Meerssen. Wonen Meerssen heeft aangegeven hier geen medewerking aan te willen verlenen.
48	St Josephstraat 33. Geen geveltuin	Akkoord.
49	St Josephstraat 35. Geen geveltuin	Akkoord.
50	St Josephstraat 41. Geen geveltuin	Akkoord.
51	St Josephstraat tussen Bunderstraat en Pr. De Beaufortstraat. Wens éénrichting fietsstraat	Eénrichting wordt niet doorgevoerd. Want dan worden de problemen verplaatst naar een andere straat in Meerssen.
52	St Josephstraat nr 44. Veel klachten over auto's welke over het trottoir steken met de neus waardoor doorgang met rollators moeilijk is.	Er wordt hierover een overleg met de garage gepland.
54	St Josephstraat nr 52 Zou een geveltuin hier mogelijk zijn?	Ja, wordt ingepast.
55	St Josephstraat 52-54. In nieuwe situatie liever geen drempel aangezien bestaande drempel trillingen veroorzaakt.	Er komt in nieuwe situatie alleen vanuit Proost de Beaufortstraat een inritconstructie, daarna loopt het geleidelijk af, dus geen drempel en maar aan één zijde een verhoging (remmende werking).
56	Bocht St Josephstraat - Proost de Beaufortstraat. Geen parkeerplaats nabij huisnr 53 Bocht wordt te krap voor vrachtverkeer (trekker oplegger	Ontwerp wordt hierop aangepast.
57	St Josepstraat Tussen Pr. De beaufortstraat en Maastrichterweg. Fietssuggestiestroken niet zover doortrekken	Ligging van de fietssuggestiestroken blijven gehandhaafd. Sint Josephstraat - Proost de Beaufortstraat is geen hoofdfietsroute. Hiervoor dient gebruik gemaakt te worden van het Angelatunneltje
58	St Josepstraat - Pr. De beaufortstraat. Fietssuggestiestroken verder doortrekken tot aan de Proostenhof	Ligging van de fietssuggestiestroken blijven gehandhaafd. Sint Josephstraat - Proost de Beaufortstraat is geen hoofdfietsroute. Hiervoor dient gebruik gemaakt te worden van het Angelatunneltje
59	St Josephstraat huisnr 90. Geen geveltuin	akkoord.

60	St Josephstraat - Proost de Beaufortstraat. Drempels gewenst.	Er worden verkeersremmende maatregelen toegevoegd zoals die nu ook al op het VO ontwerp stonden. Verder worden geen extra drempels toegevoegd.
61	St Josephstraat tpv aansluiting Maastrichterweg. Wens fietspad graag op bestaande hoogte laten liggen.	Fietspad zal hier licht verhoogd worden aangelegd voor extra attentie en remmende maatregel voor autoverkeer.
62	Algemeen: Aandacht voor overlast tijdens uitvoering. Oa hoe dan parkeren en bereikbaarheid door mindervaliden	Opmerking wordt meegenomen in het contract richting de aannemer.
63	Pr de Beaufortstraat thv huisnr 46 - 53. Wens fietsstroken doortrekken	Ligging van de fietsuggestiestroken blijven gehandhaafd. Sint Josephstraat - Proost de Beaufortstraat is geen hoofdfietsroute. Hiervoor dient gebruik gemaakt te worden van het Angelatunneltje
64	Pr de Beaufortstraat thv huisnr 46 - 53. Wens boom en 1e parkeerplaats laten vervallen bij bocht tpv aansluiting st Josephstraat ivm vrachtverkeer. Lichtmast is hier zichtbaar al eens aangereden.	Ontwerp wordt hierop aangepast.
65	St Josephstraat 53 heeft uitrit aan de Pr de Beaufortstraat. Verwacht slecht uitzicht te hebben bij het uitrijden van de inrit in de nieuwe situatie	Deze uitrit wordt breder dan in huidige situatie. Ook het trottoir wordt incl. de parkeerplaatsen breder waardoor de auto zich al goed kan opstellen. Uiteraard is met de rijbaan oprijden altijd voorzichtigheid geboden (ook in huidige situatie). Parkeerplaatsen zijn wel nodig voor de hoeveelheid auto's die willen parkeren.
66	Pr. de beaufortstraat huisnr 48. Geeft aan dat nieuwe parkeerplaats een stukje voor de inrit ligt.	Dit is niet het geval. Inrit is 'formeel' in huidige situatie veel smaller. Huisnummer 46 heeft niet meer de inrit aan zijde van huisnr. 48.
67	Pr. de beaufortstraat huisnr 48. Verwacht slecht uitzicht te hebben bij het uitrijden van de inrit in de nieuwe situatie	Deze uitrit wordt breder dan in huidige situatie. Ook het trottoir wordt incl. de parkeerplaatsen breder waardoor de auto zich al goed kan opstellen. Uiteraard is met de rijbaan oprijden altijd voorzichtigheid geboden (ook in huidige situatie). Parkeerplaatsen zijn wel nodig voor de hoeveelheid auto's die willen parkeren.
68	Pr de Beaufortstraat tpv aansluiting Proostenhof. Wens verkeersspiegel.	Dit wordt niet geplaatst, want dit is een vorm van schijnveiligheid.
69	Wens extra parkeerplaatsen realiseren tussen de bomen tegenover Pr de Beaufortstraat 40 -46	Dit is niet wenselijk in verband met locatie bomen. T.h.v. huisnr 34 liggen diverse langspaarkeervakken die zelden gebruikt worden.
70	Buffer: Wens bankjes toepassen	Deze worden toegevoegd.
71	Buffer: Vriendenhofpad (fietspad) omvormen naar wandelpad	Pad wordt gehandhaafd i.v.m. beheer en onderhoud.
72	Wie beheert de geveltuinen?	1e aanleg is voor rekening van de gemeente. Bewoners dienen zelf de geveltuin te onderhouden.
73	Bewoners wilde graag snelheidsmeting bij huisnr. 23 (midden van straat) niet einde van straat.	Meting wordt nogmaals uitgevoerd in het midden van de straat.
74	Er werd verteld dat bewoners waar de as verplaatst wordt i.o.m. gemeente willen wat dit betekent voor o.a. geluidsoverlast (auto's dichterbij de gevel).	het klopt inderdaad dat de auto's dichterbij de huizen komen. De verwachting is wel dat het geluidsniveau minder wordt doordat de snelheid van 50 naar 30 gaat en er een nieuw asfaltpakket in die de geluidshinder ten goede komt.
75	Maak eventueel 2x kortparkeervakken voor klanten dierenzaak ed.	Kortparkeervakken worden niet toegepast door de gemeente. Kortparkeervakken zorgen voor een lagere bezettingsgraad van de parkeervakken. Gemeente is dan ook bang dat er dan precedentwerking komt.