

# Rapport keuzevariant reconstructie Dorpstraat – Genzon te Ulestraten

## 1. Inleiding

In het kader van de reconstructie van de Dorpstraat – Genzon te Ulestraten zijn twee schetsontwerpen opgesteld voor de toekomstige inrichting van de weg. Deze varianten zijn op 9 april 2026 gepresenteerd aan de bewoners tijdens een bewonersavond. Tijdens deze bijeenkomst zijn de ontwerpen toegelicht en is input van omwonenden opgehaald.

Het doel van de reconstructie is het verbeteren van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit van de straat, waarbij tevens rekening wordt gehouden met de uitgangspunten uit de beleidsdocumenten van de gemeente Meerssen.

In dit rapport wordt toegelicht welke afweging is gemaakt tussen beide varianten en waarom uiteindelijk is gekozen voor variant 1.

## 2. Beschrijving van de varianten

### Variant 1 – Optimalisatie huidige weginrichting

Bij variant 1 wordt de bestaande weginrichting in hoofdopzet behouden. De huidige structuur van de straat blijft daarmee herkenbaar voor bewoners en weggebruikers. Binnen deze variant worden diverse optimalisaties toegepast, waaronder:

- Verbeteren van de herkenbaarheid van kruispunten;
- Aanbrengen van een goot in het midden van de rijbaan;
- Creëren van extra ruimte voor groenvoorzieningen.

Daarnaast blijven de bestaande rijloper en de verdeling van trottoirs aan beide zijden behouden. De weg behoudt hiermee zijn huidige karakter en uitstraling.

Kenmerken variant 1:

- Behoud van huidige verkeersstructuur;
- Trottoirs aan beide zijden van de straat;
- Verkeersremmende werking door versmallingen en vakken;
- Beperkte uitbreiding van groenvoorzieningen;
- Behoud van een groter aantal parkeerplaatsen.

Onderstaand is het profiel van variant 1 weergegeven.



### **Variant 2 – Eénzijdig trottoir**

Bij variant 2 wordt het trottoir aan één zijde van de straat opgeheven. Aan deze zijde blijft wel een veiligheidsstrook van circa 30 centimeter aanwezig. Hierdoor ontstaat extra ruimte voor vergroening en kan aan de andere zijde een breder trottoir worden gerealiseerd.

De optimalisaties zoals genoemd bij variant 1 worden eveneens toegepast binnen variant 2.

Kenmerken variant 2:

- Eén breed trottoir aan één zijde;
- Veiligheidsstrook aan de andere zijde;
- Meer ruimte voor groenvoorzieningen;
- Gewijzigde verkeers- en gebruikssituatie voor bewoners.

Onderstaand is het profiel van variant 2 weergegeven.



### 3. Afweging varianten

#### Variant 1

Voordelen:

- De symmetrische inrichting zorgt voor een rustige en esthetisch aantrekkelijke uitstraling;
- De vakken op de weg hebben een verkeersremmende werking, waardoor lagere snelheden worden gestimuleerd;
- De variant sluit aan op de huidige weginrichting en is daardoor herkenbaar voor inwoners;
- De gemeente Meerssen ontvangt weinig meldingen over de huidige verkeerssituatie, wat erop wijst dat de bestaande structuur goed functioneert;
- Binnen deze variant kunnen meer parkeerplaatsen worden gerealiseerd dan bij variant 2.

Nadelen:

- De beschikbare ruimte voor groenvoorzieningen is beperkter;
- Weggebruikers moeten meer manoeuvreren en slalommen tussen de vakken, wat mogelijk tot onveilige situaties kan leiden.

## Variant 2

Voordelen:

- Er ontstaat meer ruimte voor groenvoorzieningen;
- Aan één zijde van de straat ontstaat een voldoende breed trottoir.
- Automobilisten hoeven niet te slalommen.

Nadelen:

- Voetgangers concentreren zich aan één zijde van de straat, waardoor bewoners aan deze zijde meer inkijk kunnen ervaren;
- Het overzicht op kruispunten wordt beperkter doordat automobilisten dichter op bestaande hagen en groenvoorzieningen rijden;
- Het smalle trottoir aan één zijde maakt onderhoudswerkzaamheden, zoals het snoeien van hagen, moeilijker;
- De inrichting biedt minder snelheidsremmende werking, waardoor voertuigen mogelijk harder gaan rijden;
- Aan de zijde met het smalle trottoir is weinig ruimte beschikbaar voor het plaatsen van GFT-containers en PMD-zakken;
- Het gebruik van opritten wordt op sommige locaties bemoeilijkt.

## 4. Conclusie en keuze

Op basis van de gemaakte afweging tussen beide varianten is gekozen voor variant 1.

Hoewel variant 2 voordelen biedt op het gebied van vergroening en een breder trottoir aan één zijde, wegen de nadelen op het gebied van verkeersveiligheid, gebruiksgemak en leefbaarheid zwaarder. Met name de mogelijkheid tot hogere snelheden en de praktische beperkingen voor bewoners zijn hierbij belangrijke aandachtspunten.

Variant 1 sluit beter aan bij het gebruik van de straat door bewoners en verkeersdeelnemers. Daarnaast blijft de herkenbaarheid van de straat behouden en draagt de inrichting bij aan een verkeersremmend effect. Ook biedt deze variant meer parkeermogelijkheden en sluit deze beter aan bij de uitgangspunten uit de beleidsdocumenten van de gemeente Meerssen.

Daarom is besloten om variant 1 verder uit te werken binnen het project reconstructie Dorpstraat – Genzon.