

# Bewonersbrief



Sfeervol Meerssen

www.meerssen.nl

van woensdag 25 oktober 2023 - RWI

**Aan:** Bewoners van de Proost de Beaufortstraat & Sint Josephstraat in Meerssen  
**Onderwerp:** Informatieavond Herinrichting Sint Josephstraat – Proost de Beaufortstraat (Blauwe Loper Fase II)

**Beste mevrouw, meneer,**

Op 30 augustus hebben we een eerste informatieavond gehouden over de herinrichting van de Sint Josephstraat en de Proost de Beaufortstraat. Het verslag en de presentatie van de bewonersavond zijn terug te vinden op [www.meerssen.nl](http://www.meerssen.nl) → projecten → Herinrichting Sint Josephstraat – Proost de Beaufortstraat. Het voorlopig ontwerp (in vorige brief schetsontwerp genoemd) is nu klaar en we willen dat ontwerp graag aan u presenteren en toelichten.

## **Opbrengst eerste bewonersbijeenkomst**

Tijdens de eerste bewonersbijeenkomst op 30 augustus zijn er door de aanwezigen veel ideeën en aandachtspunten benoemd. Ook wensen en zaken die ze juist niet willen. Al deze wensen en ideeën hebben wij bijeengebracht en zoveel mogelijk verwerkt in het ontwerp. Daarbij is ook rekening gehouden met de randvoorwaarden en regelgeving (zie ook de presentatie van de eerste bijeenkomst). Bijgevoegd ziet u het overzicht van de opgehaalde wensen en aandachtspunten. Daarin staat aangegeven of en op welke wijze de betreffende wens of aandachtspunt een plek heeft gekregen in het voorlopig ontwerp.

## **Doel van de tweede bewonersbijeenkomst**

Tijdens de tweede avond presenteren wij het voorlopig ontwerp en lichten wij toe welke ideeën en wensen wij hebben opgenomen in het voorlopig ontwerp. Uiteraard kunnen wij waar nodig een nadere toelichting geven op ideeën of wensen die we niet hebben kunnen opnemen. De avond wordt daarnaast benut om in gesprek te gaan met u. Wij toetsen graag of wij de eerder opgehaalde wensen en ideeën goed hebben begrepen en verwerkt of waar we het ontwerp nog verder kunnen verbeteren. Deze fase is eventuele aanpassing van het ontwerp nog mogelijk.

## **Gemeente Meerssen**

**Bezoekadres KCC Bestuurscentrum**  
Markt 50  
6231 LS Meerssen

**Postadres**  
Postbus 90  
6230 AB Meerssen

**Informatie**  
Klant Contact  
Centrum (KCC):  
telefoon 14 043

[info@meerssen.nl](mailto:info@meerssen.nl)  
[www.meerssen.nl](http://www.meerssen.nl)

**Actuele informatie:**  
zie [www.meerssen.nl](http://www.meerssen.nl)

Ook vernemen wij graag of de ingetekende locaties voor geveltuinen niet tot bezwaren leiden. Deze geveltuinen, een klein tuintje aan de straatkant tegen de gevel van een pand, worden op kosten van de gemeente aangelegd en beplant. De verantwoordelijkheid voor het onderhoud van de geveltuin ligt bij de bewoner. U kunt een eventueel bezwaar aangeven tijdens de bijeenkomst of door te mailen naar [info@meerssen.nl](mailto:info@meerssen.nl) t.a.v. dhr. R. Wijnands en o.v.v. 'Bezwaar geveltuin Blauwe Loper Fase II'.

## **Uitnodiging informatieavond**

Wij nodigen u graag uit voor de tweede informatieavond op **woensdag 15 november 2023**. De bijeenkomst begint om **19.30 uur in gemeenschapshuis De Stip, Pastoor Dominicus Hexstraat 10 in Meerssen**. Tijdens deze informatieavond geven we een toelichting op het voorlopig ontwerp.

**U bent van harte welkom!**



### **Planning**

Na deze informatieavond kunnen wij eventuele aangedragen aanpassingen doorvoeren in het ontwerp, mits passend binnen de randvoorwaarden en regelgeving, en dit ontwerp verder uitwerken naar een definitief ontwerp. Dit definitief ontwerp wordt dan de basis voor de aanbesteding naar een aannemer. Op dit moment zijn er nog geen exacte data te benoemen, maar de inschatting is dat begin 2024 het ontwerp klaar is en de uitvoering na de zomer van 2024 kan beginnen.

### **Heeft u na het lezen van deze bewonersbrief nog vragen?**

Neem contact op met het gemeentelijke Klant Contact Centrum (KCC) via telefoon: 14 043.  
Of stuur een e-mail naar: [info@meerssen.nl](mailto:info@meerssen.nl)

### **Wekelijkse nieuwsbrief**

Op [www.meerssen.nl](http://www.meerssen.nl) (nieuws & bekendmakingen) kun u zich abonneren op onze wekelijkse digitale nieuwsbrief Sfeervol Meerssen. U ontvangt nieuws en informatie van de gemeente vervolgens automatisch in je mailbox.

**Wij hopen je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.**

**Met vriendelijke groet,  
HET GEMEENTEBESTUUR**



Nr.	Reactie/opmerking	Wel/niet verwerkt in voorlopig ontwerp
01	De snelheid in het smalle gedeelte van de St. Josephstraat is te hoog.	Er zullen dit jaar snelheidsmetingen gedaan om een beter beeld te krijgen van hoe vaak en hoeveel er te hard gereden wordt. De toegestane snelheid in dit deel is 30 km/uur en zal dit ook blijven. We treffen maatregelen om te hard rijden te de-stimuleren zoals de keuze voor materialisering en de aanleg van inritconstructies aan het begin en einde van dit gedeelte van de St. Josephstraat. Deze inritconstructies worden anders vormgegeven om het verkeer af te remmen (o.a. optisch versmallen rijbaan).
02	De ruimte op de rijbaan in combinatie met de geparkeerde auto in het smalle gedeelte van de St. Josephstraat is te beperkt, regelmatig hebben auto's schade (spiegels kapot ed.).	In de huidige situatie wordt er soms te hard gereden omdat auto's voorrang willen pakken om zich te manoeuvreren tussen de geparkeerde auto's. In de nieuwe situatie is er een fysieke en visuele duidelijke scheiding tussen rijbaan en parkeren. Dit zorgt voor extra ruimte op de rijbaan om elkaar beter te kunnen passeren.
03	Smalle gedeelte van de St. Josephstraat zou wat de bewoners betreft als eenrichtingsverkeer mogen worden ingesteld.	Er is onderzocht of eenrichtingsverkeer mogelijk is en besloten om dat niet toe te passen. Dit omdat eenrichtingsverkeer op de Sint Josephstraat tot onevenredige stijging van verkeer in andere centrumstraten leidt, waar nu reeds sprake is van een hoge verkeersintensiteit. Daarnaast zal het instellen van eenrichtingsverkeer te hard rijden verder in de hand spelen, omdat men dan geen tegenliggers verwacht.
04	Maak eventueel 2x kortparkeervakken voor klanten dierenzaak (max. 30 min, tot 18:00 uur).	Kortparkeervakken worden niet toegepast door de gemeente. Kortparkeervakken zorgen voor een lagere bezettingsgraad van de parkeerplaatsen.
05	De drempel t.h.v. van St. Josephstraat 51/53 mag blijven, wel goed aanleggen, want geeft nu veel trillingshinder door zonk voor de drempel.	Er komt geen plateau, wel een inritconstructie. Dit wil zeggen dat verkeer dat de Sint Josephstraat inrijd vanaf de Proost de Beaufortstraat via een verhoogde inritband de straat inrijd. Erna verloopt de straat geleidelijk omlaag zonder gebruik te maken van weer een verlaging door middel van een inritband.
06	Houd rekening met voldoende brede voetpaden voor kinderwagen en rollators	De nieuwe wegprofielen voldoen aan de CROW richtlijnen voor of GOW30 of ETW 30 (Sint Josephstraat, smalle deel). Daarin is geborgd dat er voldoende brede voetpaden worden gerealiseerd. In het voorlopig ontwerp halen we bijna overal een breedte van 1,80 m voor de voetpaden.
07	Snelheid eruit halen d.m.v. groenvakken die in de rijbaan komen t.p.v. smalle gedeelte St. Josephstraat	Er is niet gekozen voor wegversmallingen, bijvoorbeeld door groenvakken, omdat verwacht wordt dat dit de doorstroming negatief zal beïnvloeden. Dit zou in de hand werken wat er in de huidige situatie ook reeds gebeurt: dat er te hard gereden, of afgeremd, wordt omdat auto's voorrang willen pakken.
08	Onkruid staat overal erg hoog, dus als er groen wordt aangelegd, zorg dan ook dat dit goed en tijdig onderhouden wordt.	Nieuw groen wordt opgenomen in het groenbeheerregime van de gemeente en gaat mee in de reguliere onderhoudscyclus.
09	Graag sfeervolle verlichtingspalen toepassen in het smalle gedeelte van de St. Josephstraat	Uitgangspunt in het smalle gedeelte van de Sint Josephstraat is het plaatsen van reguliere, gemeente-brede uniforme, lichtmasten. Deze zullen voorzien worden van LED-verlichting.
10	Voer parkeervergunningen in voor de straten.	De parkeernota van de gemeente geeft op basis van de beschikbare hoeveelheid parkeerplaatsen geen aanleiding voor het invoeren van parkeervergunningen in dit gebied. Mits aantoonbaar is dat er relatief veel parkeerplaatsen standaard bezet worden vanwege andere belangen



		dan die van aanwonenden, dan kan hier eventueel een andere overweging in gemaakt worden.
11	Parkeerterrein vergroten aan begin van St. Josephstraat en eventueel meer vergroenen	Dit parkeerterrein is niet in eigendom van de gemeente en valt daardoor buiten de scope van dit project.
12	Het voormalige schoolterrein inrichten als recreatief gebied met bankjes om te rusten, wandelpaden	De inrichting voor het park wordt in de volgende ontwerpfase verder uitgewerkt. In het voorlopig ontwerp zijn wel reeds wandelpaden opgenomen.
13	het voormalige schoolterrein kan ook een functie krijgen als bijv. natuurlijk bmx park of iets dergelijks	De functie voor het voormalig schoolterrein is een combinatie van water en groen. Dit is ook zo vastgelegd in het bestemmingsplan. De ruimte is en zal steeds meer nodig zijn voor de opvang van hemelwater als gevolg van klimaatverandering.
14	Het pad richting Geul is een fietspad, dat is voor voetgangers erg onhandig.	Het Vriendenhofpad is niet ingericht als een fietspad. Het pad is geschikt voor diverse langzaam verkeersdeelnemers en wordt tevens gebruikt voor onderhoudsverkeer.
15	Kunstwerk op rotonde is weg, hier heeft verzekering geld voor uitgekeerd, maar kunstwerk is niet meer teruggekomen	De rotonde valt buiten de scope van dit project. Kunstwerk is tussen 2015 en 2016 verdwenen. Intern wordt nagevraagd wat hier de oorzaak van is geweest en of dit beeld terug kan komen.
16	Ingang vanuit rotonde naar St. Josephstraat is onveilig, want er wordt dan erg hard gereden, graag verkeersremmende voorziening aanbrengen.	In het voorlopig ontwerp is op deze locatie een verhoging in asfalt opgenomen om de snelheid hier te remmen. Ook wordt de straat ingericht als een GOW30. Dit wil zeggen dat de straat smaller wordt, en optisch nog smaller oogt vanwege de fietssuggestiestroken. De snelheid zal teruggebracht worden naar 30 km/uur.
17	Kunnen er ook bloembakken aan de lichtmasten worden opgehangen voor groen uiterlijk en sfeer?	De plaatsing van lichtmasten maakt nog geen onderdeel uit van het voorlopig ontwerp. Dit wordt in een latere fase ingetekend. Er worden geen bloembakken opgehangen.
18	Haag in bocht van de Proost de Beaufortstraat levert gevaarlijke situaties op, slecht zicht en auto's snijden de bocht hier af.	Deze haag staat op privéterrein. Er kan niet gehandhaafd worden op de hoogte van deze haag. De bocht zal verruimd worden in de nieuwe situatie. Daarmee ontstaat er beter zicht voor automobilisten.
19	Graag de gehele Proost de Beaufortstraat 30 km/uur maken	Het brede deel van de Sint Josephstraat en de Proost de Beaufortstraat tot aan de Proost Willemstraat wordt 30 km/uur. Momenteel wordt het nieuwe Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) opgesteld waarin wordt bekeken om de gehele Proost de Beaufortstraat aan te wijzen als 30 km/uur
20	Graag langspaarkeervekken toevoegen aan Proost de Beaufortstraat t.h.v. parkje.	Aan de Proost de Beaufortstraat worden langspaarkeervekken toegevoegd, evenals aan het brede deel van de Sint Josephstraat. Deze zitten niet ter hoogte van het voormalig schoolterrein.
21	Aansluiting bestaand fietspad (Proost de Beaufortstraat) op de rijbaan verbeteren (t.h.v. parkje).	De aansluiting van de Proostenhof op de Proost de Beaufortstraat wordt vernieuwd.
22	Haaksparkeren in de Proost de Beaufortstraat is gevaarlijk (geen zicht met achteruit steken). Graag dit aanpassen en dan ook meer ruimte voor groen	Zie reactie bij punt 20. Het haaks parkeren verdwijnt en wordt vervangen door langsparkeren. Naast extra langspaarkeervekken wordt hier ook groen toegevoegd in het voorlopig ontwerp.
23	Graag in brede gedeelte van St. Josephstraat en Proost de Beaufortstraat meer bomen plaatsen.	In het voorlopig ontwerp wordt een voorstel gedaan voor extra bomen op deze locaties.
24	Graag in brede gedeelte van St. Josephstraat en Proost de Beaufortstraat meer langspaarkeervekken aanleggen.	Zie reactie bij punt 20.
25	Bewoners van St. Josephstraat 53 vindt het prima als er een boom in zijn trottoir geplaatst wordt.	De geschikte locaties waar bomen geplant kunnen worden zijn zoveel mogelijk benut, en opgenomen in het voorlopig ontwerp. Er bevindt zich geen boom direct voor de deur van adres Sint Josephstraat 53, wel aan de zijkant van dit adres.



26	Verplaatst de huidige fietssluis naar voren.	Gedetailleerder straatmeubilair is nog geen onderdeel van het voorlopig ontwerp. In de volgende ontwerpfase zal hiernaar gekeken worden.
27	Er wordt regelmatig fout geparkeerd in het smalle gedeelte van de St. Josephstraat (op het trottoir), voornamelijk bij de autogarage, waardoor ruimte op trottoir beperkt is.	Dank voor dit signaal. U kunt dit soort zaken, wanneer ze zich voordoen, melden bij <a href="mailto:info@meerssen.nl">info@meerssen.nl</a> . Fout parkeren is lastig volledig te voorkomen. Door in het voorlopig ontwerp duidelijker een scheiding te maken tussen parkeren, inritten en trottoir verwachten we dat de overlast zo veel mogelijk voorkomen wordt.
28	Graag meer vuilnisbakken toevoegen in het gehele plan.	Gedetailleerder straatmeubilair is nog geen onderdeel van het voorlopig ontwerp. In de volgende ontwerpfase zal hiernaar gekeken worden. Hierin wordt het beleid van de gemeente gevolgd.
29	Ingang St. Josephstraat vanuit de Bunderstraat veiliger maken (kleinere drempel/inritconstructie).	Deze ingang wordt veiliger door onder andere de toepassing van de inritconstructie. Deze inritconstructie wordt anders vormgegeven om het verkeer af te remmen (o.a. optisch versmallen rijbaan).
30	T.h.v. huisnr. 50 de brandkraan verplaatsen	Dit is nog geen onderdeel van het voorlopig ontwerp. In de volgende ontwerpfase zal hiernaar gekeken worden. We verwachten dat deze niet verplaatst kan worden in verband met de locatie van de waterleidingen.
31	Graag parkeerplaatsen in smalle gedeelte van St. Josephstraat behouden of juist paar extra i.v.m. grote parkeerdruk.	Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden in het nieuwe plan. Er worden er in totaal 2 toegevoegd aan het huidige aantal plekken.
32	In terrein van voormalig schoolterrein natuurlijke speelvoorzieningen plaatsen, zoals boomstammen ed. Denk ook aan leuke natuurlijke poeltjes, waterspeelplekken.	Zie reactie bij punt 12.