

Reconstructie Proostenbuurt te Meerssen

Betref: Opmerkingen per thema, uit bewonersavond d.d. 28-02-2025



WATER

Nr.	Locatie	Opmerking
W1	Pr. Willem	<p>De bewoner van huisnummer 5 heeft aangeboden om te willen afkoppelen.</p> <p><i>In het plan wordt bij elke woning voorzien in een riooluitlegger die het mogelijk maakt om de woning af te koppelen. De gemeente stelt hiertoe een subsidie beschikbaar; het daadwerk afkoppelen en aansluiten dient door de bewoners zelf uitgevoerd te worden.</i></p> <p><i>Voor de subsidie zie:</i> https://www.meerssen.nl/wateroverlast/subsidieregeling_afkoppelen_regenwater/subsidieregeling_afkoppelen_hemelwater/</p>
W2	Pr. Beaufort	<p>Aandacht voor het opvangen van hemelwater afkomstig vanuit de zijde van het station. Bijvoorbeeld door opvangen water en verpompen naar te graven regenwaterbuffer.</p> <p><i>In het afwateringsplan worden voorzieningen opgenomen voor het opvangen van het water. Voorzien is in het aanleggen van een separaat regenwaterriool dat het water transporteerd naar de te vergroten regenwaterbuffer.</i></p>
W3	Pr. Willem	<p>Aandacht gevraagd voor de wateroverlast ter hoogte van Proost Willemstraat 21.</p> <p><i>In het afwateringsplan worden voorzieningen opgenomen voor het opvangen van het water. Voorzien is in het aanleggen van een separaat regenwaterriool dat het water transporteerd naar de te vergroten regenwaterbuffer.</i></p>

VERKEER

V1	Pr. Beaufort	<p>Verzoek om de glasbak te verplaatsen naar een locatie bij een parkeerplek.</p> <p><i>Bij de verdere planuitwerking zal worden bekeken of een meer geschikte locatie gevonden kan worden. Mocht dit niet mogelijk zijn wordt gekeken naar een betere bereikbaarheid.</i></p>
----	--------------	--

V2	Algemeen	<p>Alleen kort-parkeren; langparkeren op parkeerterreinen.</p> <p><i>Binnen het voorliggende project wordt hierin niet voorzien.</i></p>
V3	Pr. Beaufort	<p>Voorstel om parkeerplaatsen in de langsparkerstroken te onderbreken. Te lange parkeerstroken zorgt voor bochtverbreding op bepaalde stukken, waardoor harder gereden wordt.</p> <p><i>In de verdere planuitwerking zal worden gezocht naar een optimale balans tussen de benodigde en aanwezige parkeerplaatsen. Mocht hieruit volgen dat er parkeerplaatsen kunnen komen te vervallen zal de invulling hiervan nader worden onderzocht.</i></p>
V4	Pr. Frederik	<p>Gestoken parkeerplaatsen teveel toegepast, een paar parkeerplaatsen tussenuit halen.</p> <p><i>In de verdere planuitwerking zal worden gezocht naar een optimale balans tussen de benodigde en aanwezige parkeerplaatsen. Mocht hieruit volgen dat er parkeerplaatsen kunnen komen te vervallen zal de invulling hiervan nader worden onderzocht.</i></p>
V5	Pr. Frederik	<p>Doordat er geparkeerd wordt in langsparkeravakken, wordt de natuurlijke snelheidsremmende maatregel verwijderd.</p> <p><i>De inrichting van de woonstraten sluit aan bij de richtlijnen van ETW30.</i></p>
V6	Algemeen	<p>Opletten met langsparkeren en openslaande deuren. Bestuurderskant gelegen aan de rijbaan is goed. Op de Proost Richardstraat is dit niet correct doorgevoerd.</p> <p><i>Het ontwerp van de Proost Richardstraat is hierop aangepast.</i></p>
V7	Pr. Willem	<p>Bij huisnummer 10 staat een parkeerplaats gepland en de bewoners van dit huis hebben bij voorkeur hier geen parkeerplaats.</p> <p><i>In de verdere planuitwerking zal worden gezocht naar een optimale balans tussen de benodigde en aanwezige parkeerplaatsen. Mocht hieruit volgen dat er parkeerplaatsen kunnen komen te vervallen zal de invulling hiervan nader worden onderzocht.</i></p>

V8	Algemeen	Ruimte om de hond uit te laten. <i>Het terrein rondom de te verruimen regenwaterbuffer wordt landschappelijk ingepast en beter toegankelijk gemaakt voor recreatie.</i>
V9	Pr. Willem	De bewoner van huisnummer 38 heeft een dubbele inrit. <i>Bij de verdere planuitwerking zal worden gezien of deze geheel of een van beide gehandhaafd dienen te blijven danwel kunnen komen te vervallen.</i>
V10	Pr. Beaufort	Doorsteken maken t.p.v. kruispunten voor voetgangers om richting de buffer te lopen. <i>Deze zullen in de verdere planuitwerking worden toegevoegd.</i>
V11	Pr. Beaufort	Voetpad richting buffer/natuurgebied. <i>Het terrein rondom de te verruimen regenwaterbuffer wordt landschappelijk ingepast en beter toegankelijk gemaakt voor recreatie.</i>
V12	Algemeen	In beeld brengen van het aantal bestaande parkeerplaatsen in relatie tot de nieuwe inrichting. <i>Aantal bestaande parkeerplaatsen wordt inzichtelijk gemaakt</i>
V13	Pr. Richard	Aandacht voor het veilig kunnen uitrijden vanuit Proost Richardstraat nr. 1 <i>Bij het positioneren van de parkeervakken en lichtmasten zal rekening worden gehouden met voldoende ruimte voor het in- en uitrijden van de opritten.</i>
V14	Uitstapstrook	De uitstapstrook is moeilijk te onderhouden en geeft een rommelig straatbeeld. De voorkeur gaat uit naar het verbreden van de trottoirs waarbij de uitstapstrook komt te vervallen. <i>De uitstapstrook komt in de verdere planuitwerking te vervallen. De hiermee verkregen extra ruimte zal worden gebruikt om het trottoir te verbreden.</i>
GROEN		
G1	Algemeen	Vogels/boom = poep. Opletten bij keuze boom vanwege vogels. <i>Boomkeuze en locatie wordt nader bekeken binnen het project.</i>

G2	Bomen	<p>Gaan de bomen de verharding niet opdrukken?</p> <p><i>Nee. De juiste boom komt op de juiste plek. Als er bomen in de verharding komen, dan worden hiervoor soorten uitgezocht die de verharding niet opdrukken.</i></p>
G3	Bomen	<p>Worden kabels en leidingen niet aangetast door bomen?</p> <p><i>Nee. Als er bomen dicht op kabels en leidingen komen te staan, dan worden zogenaamde wortelschermen toegepast. Dit zijn kunststof schermen, die rondom de wortel van de boom worden aangebracht. Zodra de wortel tegen dit scherm aan gaat groeien, dan worden ze naar beneden geleid. Hierdoor worden de kabels, leidingen en riolering beschermd.</i></p>
G4	Bomen	<p>Als er interesse is in een boom in de tuin. Hoe kan dit geregeld worden?</p> <p><i>Geef het aub aan, dat u interesse hebt. Via de mail info@meerssen.nl Vervolgens zal de gemeente inventariseren wie interesse heeft in een boom op de privé kavel. Vervolgens zal onderzocht moeten worden hoe dit (juridisch) verder geregeld kan worden.</i></p>
G5	Bomen	<p>We willen graag nog meer groen en bomen bij de Proost de Beaufortstraat. Als gevolg van de vele langspaarkeervakken die achter elkaar in het ontwerp liggen, ontstaat er toch het gevoel van een brede weg. Hierdoor zal nog steeds te hard gereden worden. Is het niet mogelijk om af en toe deze langspaarkeervakken te onderbreken, door er een boom tussen te plaatsen? En waarom zijn er zoveel parkeerplekken nodig?</p> <p><i>In de verdere planuitwerking zal worden gezocht naar een optimale balans tussen de benodigde en aanwezige parkeerplaatsen. Mocht hieruit volgen dat er parkeerplaatsen kunnen komen te vervallen zal de invulling hiervan nader worden onderzocht.</i></p>
G6	Bomen	<p>Onder andere bij Proost Willemstraat 23 hangt een bestaande boom over. Kan deze worden gesnoeid?</p> <p><i>Vraag wordt doorgestuurd naar de afdeling beheer en onderhoud groen.</i></p>
OVERIG		
O1	Pr. Beaufort	<p>Aandacht voor het invoegen van een pluktuin, ontmoetingsplek, bankjes e.d.</p> <p><i>Het terrein rondom de te verruimen regenwaterbuffer wordt landschappelijk ingepast.</i></p>

O2	Pr. Beaufort	<p>Aandacht voor het verbeteren van de wandelvoorzieningen in / rondom buffergebied.</p> <p><i>Het terrein rondom de te verruimen regenwaterbuffer wordt landschappelijk ingepast en beter toegankelijk gemaakt voor recreatie.</i></p>
O3	Pr. Beaufort	<p>Parkeerplaats SV Meerssen extra prullebakken plaatsen.</p> <p><i>Deze behoefte zal in de verdere planuitwerking worden meegenomen.</i></p>
O4	Algemeen	<p>Bekende plaatsen aangeven, hierdoor is er een betere oriëntatie waar wat ligt.</p> <p><i>In het plan is niet voorzien in een aanpassing van de bewegwijzering. Uw wens zal als verbetervoorstel worden ingebracht.</i></p>
O5	Algemeen	<p>Rekening houden met meubilair o.a. afvalbakken.</p> <p><i>Deze behoefte zal in de verdere planuitwerking worden meegenomen.</i></p>
O6	Algemeen	<p>Bestaande parkeerplaatsen aangeven voor een betere oriëntatie van het gebied.</p> <p><i>In het plan is niet voorzien in een aanpassing van de bewegwijzering. Uw wens zal als verbetervoorstel worden ingebracht.</i></p>
O7	Pr. Willem	<p>De bewoner op huisnummer 2 heeft in de toekomst een mogelijke andere inrit.</p> <p><i>Voor het aanvragen en/of wijzigen van een inrit dient een vergunningaanvraag worden gedaan bij de gemeente. Mocht hier behoefte aan zijn wordt verwezen naar de website van de gemeente Meerssen.</i></p>
O8	Algemeen	<p>Extra aandacht voor het op en afrijden bij inritten</p> <p><i>Bij het positioneren van de parkeervakken en lichtmasten zal rekening worden gehouden met voldoende ruimte voor het in- en uitrijden van de opritten.</i></p>
O9	Algemeen	<p>Geluidsreducerend asfalt toepassen.</p> <p><i>In het plan is hierin niet voorzien. Het voornemen is om de Proost de Beaufortstraat als 30km/u weg in te richten, hierdoor zal er dus al een geluidsreductie plaatsvinden.</i></p>

O10	Algemeen	<p>Is het mogelijk om op het terrein tussen de Geul en de Proost de Beaufortstraat extra hondenpoepbakken neer te zetten?</p> <p><i>Deze behoefte zal in de verdere planuitwerking worden meegenomen.</i></p>
O11	Algemeen	<p>Ik wil graag een groenstrook aankopen van de gemeente en hier een paar bomen op zetten. Hoe kan ik dit regelen?</p> <p><i>U kunt uw behoefte kenbaar maken via de mail info@meerssen.nl. Vervolgens zal onderzocht moeten worden of dit mogelijk is en hoe dit (juridisch) verder geregeld kan worden.</i></p>