

Reconstructie Proostenbuurt te Meersen

Betreft: Opmerkingen per thema, uit beginspraak d.d. 18-09-2024

WATER			
Nr.	Locatie	Opmerking	Antwoord
W1	Pr. Falco	Rijloper verlagen voor meer water-op-sstraat-ruimte	Onderzocht wordt of de weg in een omgekeerd dakprofiel kan worden aangebracht, daarbij zullen de banden bij de reconstructie weer het zicht krijgen dat ook gewenst is. (omgekeerd dakprofiel wil zeggen dat het water naar het midden van de weg loopt in plaats van naar de zijkanten "holle weg")
W2	Algemeen	Roostergoten voor opvangen regenwater	Op cruciale plekken zullen extra kolken of wildroosters worden aangebracht. Roostergoten hebben niet de voorkeur vanuit beheer en onderhoud.
W3	Algemeen	Roostergoten uitvoeren idv wildroosters (groot)	Reactie wordt verder meegenomen in het ontwerp.
W4	Algemeen	Putdeksels komen ophoog	Probleem is bekend. Momenteel is de capaciteit van het bestaande riool niet voldoende om extreme neerslaggebeurtenissen te verwerken. Door het aanleggen van een gescheiden riolering wordt de situatie verbeterd.
W5	Algemeen	Riool trekt zich vacuum	Er worden openrooster deksels toegepast binnen het project.
W6	Algemeen	Op veel locaties water-op-sstraat	Is bekend. Is mede de aanleiding voor het opstarten van het project.
W7	Algemeen	Water niet alleen via riool maar ook oppervlakkig afvoeren naar buffer en Geul	Akkoord, vanuit de inmeting zal worden bekeken wat mogelijk is.
W8	Algemeen	Water komt in huidige situatie niet in de buffer	Aan de hand van de inmeting wordt dit gecontroleerd, mogelijk zal het fietspad verlaagd moeten worden. (ervanuit gaande dat dit de doorsteken op de Proost de Beaufortstraat betreft)
W9	Algemeen	Grondwater (?)	In het bodemonderzoek worden peilbuizen meegenomen, aan de hand van deze peilbuizen kan iets gezegd worden over het grondwater.
W10	Algemeen	Water opvangen vanuit Stationsplein	Akkoord.
W11	Algemeen	Afkalven taluds Geul	Melding is genoteerd. De Geul is van nature een meanderende beek, zodra infrastructurele objecten in gevaar komen wordt er actie ondernomen. Melding wordt gedeeld met Waterschap Limburg.
W12	Pr. Beaufort	Aandacht voor overloop buffer naar Geul	Akkoord.
W13	Pr. Willem	Veel water vanuit (pad) Bunderstraat	Is bekend. Is mede de aanleiding voor het opstarten van het project.
W14	Pr. Beaufort	Fietspad ligt te hoog; water kan niet naar de Geul stromen	Akkoord.
W15	Pr. Beaufort	Geen inritconstructies naar aanliggende 30 kmu-straten; water kan niet naar de Geul stromen	Aansluiting van Proost de Beauforststraat op zijstraten wordt verder onderzocht in het ontwerp.
VERKEER			
Nr.	Locatie	Opmerking	Antwoord
V1	Pr. Frederik	Probleem met in-/uitrijden inrit Montfortlaan 14 i.v.m. geparkeerde auto's	Genoteerd. Verdere uitwerking in ontwerpfase.
V2	Algemeen	Overloop parkeren vanuit centrum	Overloop vanuit het centrum vindt plaats, echter is de omvang beperkt.
V3	Algemeen	Wegprofiel met goot in het midden van de rijloper	Verkanting van de weg wordt nader bekeken in de ontwerpen.
V4	Algemeen	Tracédelen van rijloper geheel uitvoeren in grasbeton	Het toepassen van stukken grasbeton in de weg wordt nader bekeken.
V5	Algemeen	Inrichten als wijk met eenrichtingsverkeer	Eenrichtingsverkeer wordt verder uitgewerkt in de plannen.
V6	Algemeen	Handhaven fietssluis	Akkoord.

V7	Pr. Beaufort	Inbrengen verkeersremmende maatregelen	Akkoord. Verdere uitwerking in ontwerpfase.
V8	Pr. Beaufort	Bloembakken als verkeersremmende maatregel	Akkoord, bomen en geen bloembakken.
V9	Pr. Beaufort	Inrichten als 30 km/uur	Snelheid op de Proost de Beaufortstraat wordt nader onderzocht, er is onder andere nog afstemming nodig met de hulpdiensten.
V10	Pr. Beaufort	Fietspad loskoppelen	Het vrij liggende fietspad betreft een school-thuisroute. Vanuit verkeersveiligheid is het niet wenselijk om het fietspad los te koppelen.
V11	Pr. Richard	Inrijden vanuit Montfortlaan onmogelijk door geparkeerde auto's op inritconstructie	Genoteerd. Verdere uitwerking in ontwerpfase.
V12	Pr. Richard	Uitrijden inritten huisnr. 3 en 8 onmogelijk door overzijde geparkeerde auto's en/of lichtmasten	Genoteerd. Verdere uitwerking in ontwerpfase.
V13	Pr. Beaufort	Geen asfalt	Beleid vanuit de gemeente is om op GOW30/50 wegen asfalt toe te passen
V14	Pr. Beaufort	Uitbreiding parkeerplaatsen op parkeerterrein tegenover huisnr. 16	Mogelijkheid wordt onderzocht, uitgangspunt blijft wel minder verharding.
V15	Pr. Beaufort	Geen parkeervakken aan 'huizijde'	Genoteerd. Verdere uitwerking in ontwerpfase.
V16	Pr. Beaufort	Snelheidsremmende maatregelen door groen	Genoteerd. Verdere uitwerking in ontwerpfase.
V17	Pr. Beaufort	Parkeervakken die niet geschikt zijn voor vrachtverkeer	Genoteerd. Verdere uitwerking in ontwerpfase.
V18	Montfortlaan	Bussluis verwijderen	Valt buiten de scope van het project. Opmerking wordt besproken met afdeling verkeer.
V19	Montfortlaan	Ook inrichten als 30 km/u	Valt buiten de scope van het project. Opmerking wordt besproken met afdeling verkeer.
V20	Stationsplein	Ook inrichten als 30 km/u	Valt buiten de scope van het project. Opmerking wordt besproken met afdeling verkeer.
V21	Pr. Frederik	Parkeeroverlast	Genoteerd.
V22	Pr. Richard	Parkeeroverlast	Genoteerd.
V23	Pr. Falco	Weren van bedrijfsauto's (bloemist Bunderstraat)	Genoteerd. Verdere uitwerking in ontwerpfase.
V24	Algemeen	Alleen kort-parkeren; langparkeren op parkeerterreinen	Parkeren in de Proostenbuurt blijft vrij parkeren.
V25	Algemeen	Rijbaan scheiden door bijvoorbeeld groen	Genoteerd. Verdere uitwerking in ontwerpfase.
V26	Pr. Beaufort	Meer aansluitingen op fietspad	Aansluitingen op fietspaden enkel bij kruispunten.
V27	Pr. Beaufort	Parkeerstroken onderbreken door meer bomen	Genoteerd. Verdere uitwerking in ontwerpfase.
V28	Pr. Beaufort	Trottoirs zijn te smal; zeker bij parkeerplaatsen	Genoteerd. Verdere uitwerking in ontwerpfase.
V29	Pr. Beaufort	Parkeervak bij glasbak	Genoteerd. Verdere uitwerking in ontwerpfase.
GROEN			
Nr.	Locatie	Opmerking	Antwoord
G1	Pr. Frederik	Beter benutten groenstrook t.o. huisnr. 1 - 11	Genoteerd. Verdere invulling groenstrook in ontwerpfase.
G2	Algemeen	Onderzoeken groen op particulier terrein	Voorstel om bij volgende bewonersavond te inventariseren of hier behoefte aan is.
G3	Algemeen	Inbrengen meer groen	Akkoord.
G4	Algemeen	Gevarieerd groen; niet alleen gras	Akkoord.
G5	Pr. Beaufort	Meer groen rondom buffer	Akkoord.
G6	Algemeen	Bij keuze groen aandacht voor schades aan trottoir (bijvoorbeeld door wortelopdruk)	Akkoord.
G7	Algemeen	Gras = poep; met name zone tussen rijbaan en fietspad	Genoteerd.
OVERIG			
Nr.	Locatie	Opmerking	Antwoord
O1	Pr. Beaufort	Pluktuin, ontmoetingsplek, bankjes e.d.	Genoteerd. Verdere invulling rondom de buffer in ontwerpfase.
O2	Pr. Beaufort	Wandelen in / rondom buffergebied	Genoteerd. Verdere invulling rondom de buffer in ontwerpfase.
O3	Montfortlaan	Waarom geen onderdeel van de scope van het project?	Er wordt onderzocht of de Montfortlaan kan worden toegevoegd aan het project Bunderstraat. Vanuit het GVVP (Gemeentelijk Verkeers en Vervoersplan) wordt de verkeerscirculatie geïnventariseerd.
O4	Algemeen	Nemen we het vervangen van de verlichting ook mee?	Verlichting wordt ook bekeken binnen het project. Met name in relatie tot nieuwe bomen en in/uitritten.

O5	Algemeen	Aanleveren info over nieuwe asfaltverharding (waterdoorlatend? Duurzaam?)	Nadere detaillering.
O6	Algemeen	Aandacht voor de veiligheid tijdens uitvoering	Akkoord.
O7	Algemeen	Aandacht voor informeren hulpdiensten tijdens uitvoering	Akkoord.
O8	Algemeen	Kan waterpasserende bestrating worden ingebracht?	Het toepassen van waterpasserende bestrating heeft niet de voorkeur van de gemeente. Het betreft een vrij hellend gebied waarbij de grondslag niet optimaal is voor infiltratie.
O9	Algemeen	Flitspalen of smileys Pr. Beaufortstraat	Door nieuwe inrichting achten wij dit niet nodig.
O10	Algemeen	Aandacht voor fatbikes	Akkoord.
O11	Algemeen	Esthetische lantaarnpalen	Proostenbuurt betreft structuurgebied Woonkernen, Esthetische lantaarnpalen worden hier niet toegepast.
O12	Algemeen	Goed lichtplan	Akkoord. Verlichtingsplan wordt opgesteld door gespecialiseerd bureau.