



# Bewonersavond - Beginspraak – Reconstructie Proostenbuurt te Meerssen

d.d. 18-09-2024



# Welkom

- Openingswoord:

Wethouder Vanessa de Rond  
Wethouder Björn Molling





# Welkom

## ▪ Projectteam

### Gemeente Meerssen

- Rens Wijnands - Projectleider water & riolering (aanwezig)
- Raymond Lochtman – Beleidsmedewerker wegen (aanwezig)
  
- Dylan Simon – Beleidsmedewerker water & riolering
- Jeroen Kuipers – Beleidsmedewerker verkeer
- Patricia Goossens – Beleidsmedewerker groen, natuur & landschap

### ▪ Geonius

- Dennis Maas – Projectleider (aanwezig)
- Marlin Klomp – Ontwerper / adviseur Riolering (aanwezig)
- Marvin Heidendael – Ontwerper / adviseur Wegen (aanwezig)

### ▪ Studio BKL

- Barry Kerckhoffs (aanwezig)



# Programma voor vanavond

- Tijdschema
- Aanleiding project
- Doel project
- Globale planning
- Participatie
- Uitgangspunten
  - Uitgangspunten regenwater
  - Uitgangspunten wegprofiel
  - Uitgangspunten klimaatadaptatie en biodiversiteit

# Tijdschema

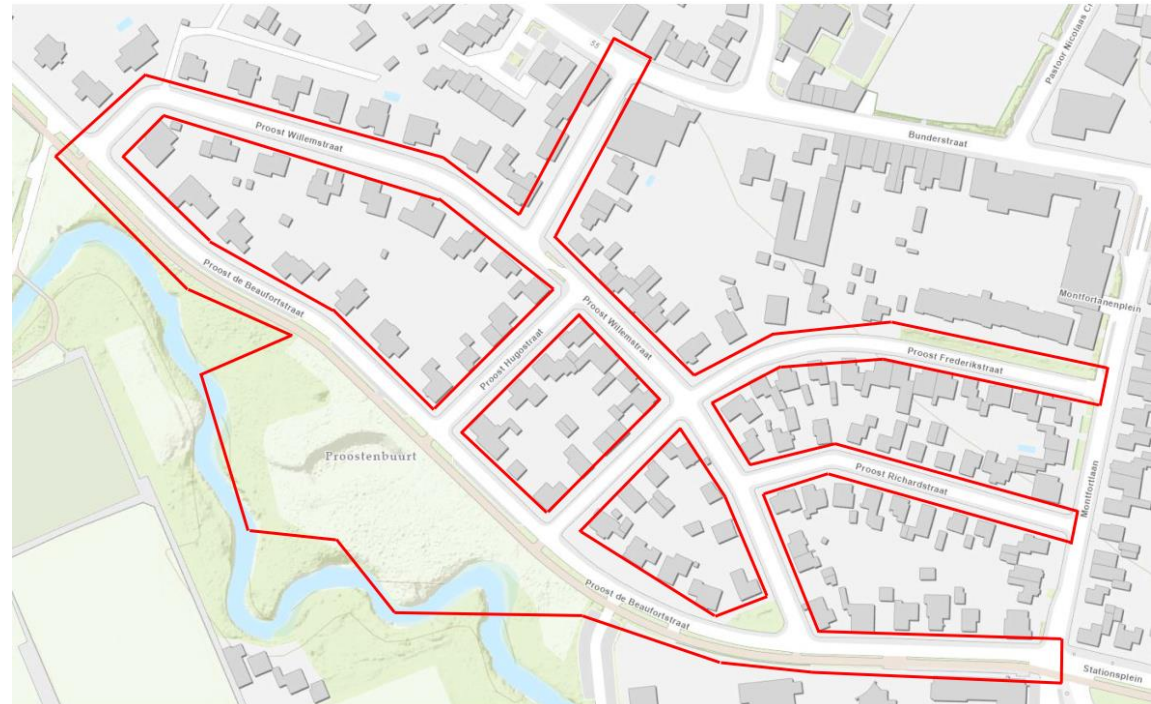
- 19:30 – 19:50: plenaire toelichting project
- 19:50 – 20.50: gesprekssessies aan tafel
  - Wat speelt zoal?
  - Wat gaat goed?
  - Wat kan beter?
  - Welke ideeën zijn er voor verbeteringen?
- 20.50 – 21.00 uur: plenaire terugkoppeling opbrengst

→ We horen graag uw ervaringen als bewoner/bedrijf in het plangebied: U woont/werkt er immers en weet waar eventuele kansen liggen om het project nog beter te maken

→ Alles mag benoemd worden, waar mogelijk verwerken we dat in het ontwerp

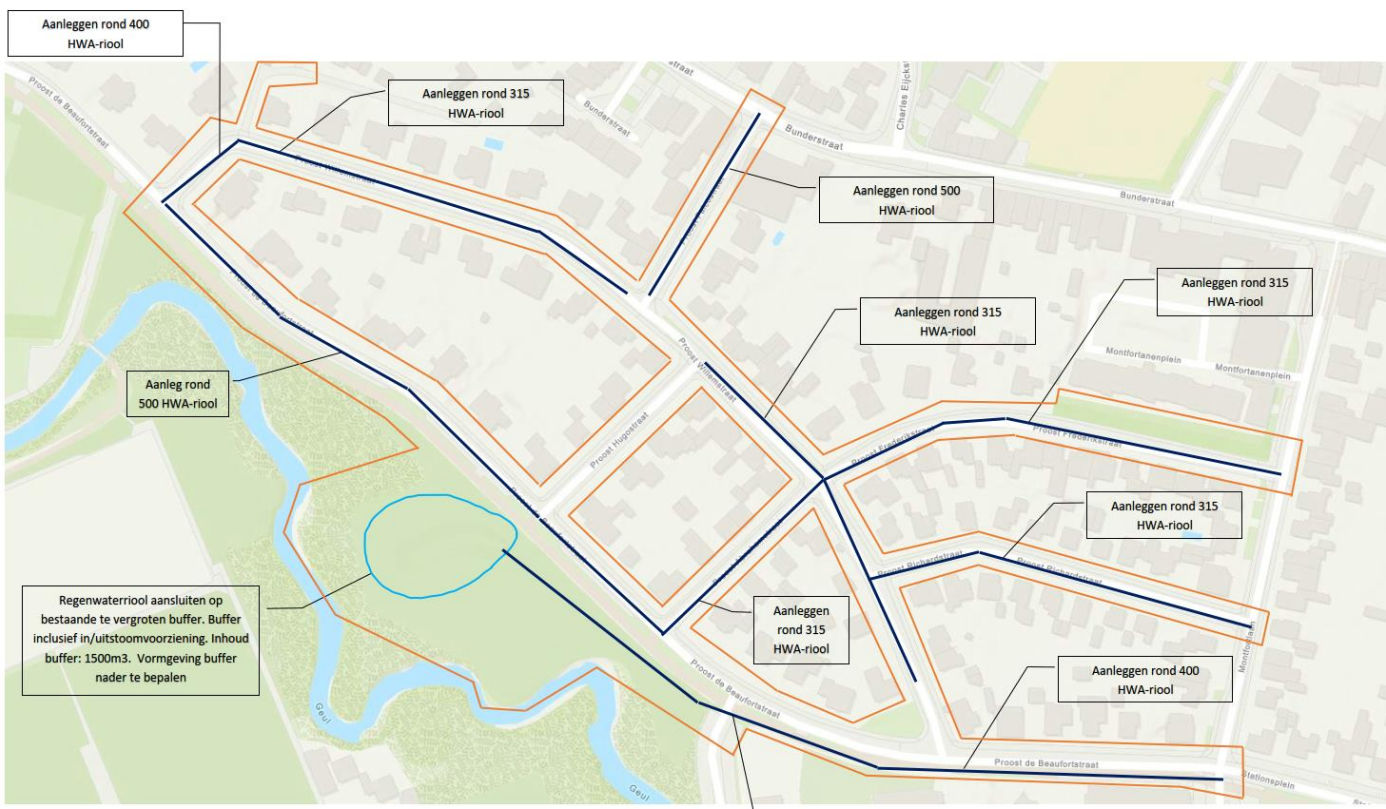
# Aanleiding project

- **Klimaatverandering zorgt voor steeds meer hevige regenval, met piekbelasting tot gevolg op het riool en de leefomgeving**
- **Zo ook in Meerssen, plangebied:**
  - Proostenbuurt



# Doel project

- **DOEL 1: MINIMALISEREN WATEROVERLAST** door regenwater te scheiden van vuil rioolwater
  - Aanleggen apart regenwaterriool (= afkoppelen hemelwater)
  - Verruimen bestaande waterberging.





# Doel project

- **DOEL 2: VERBETERING van de VERKEERSVEILIGHEID door:**
  - Onderzoeken inrichten Proost de Beaufortstraat als **GOW 50 km/uur** of **GOW 30km/uur**
  - Inrichten overige straten (*Proost Willemstraat, Proost Richardstraat, Proost Frederikstraat, Proost Abrahamstraat, Proost Falcostraat en Proost Hugostraat*) als **ETW 30 km/uur**
- **GOW = Gebiedsontsluitingsweg**
- **ETW = Erftoegangsweg**



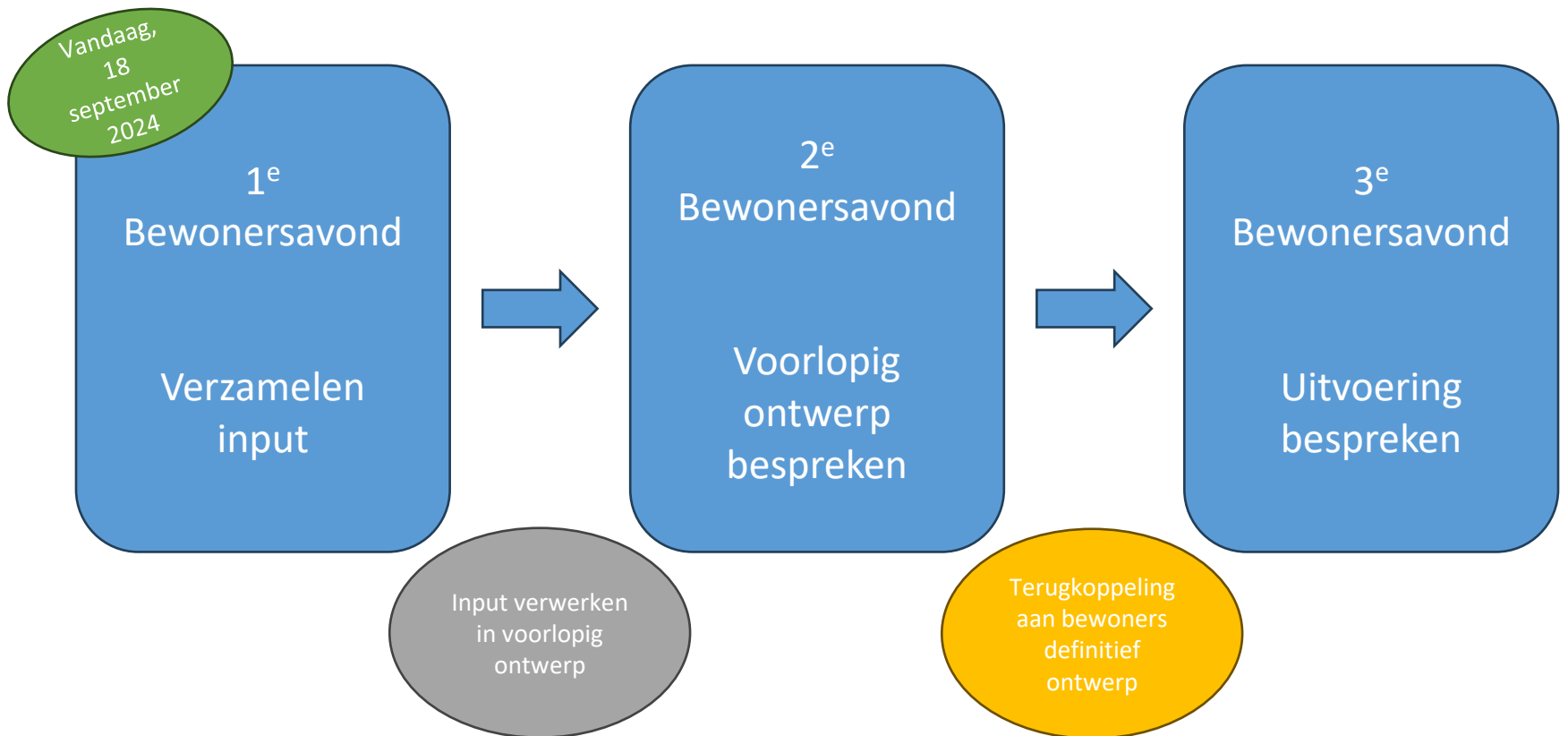


# Globale planning\*

- Q3 2024 - Q4 2024: Opstarten project, uitvoeren inmetingen en ophalen gebiedskennis
  - Q3 2024: eerste bewonersavond (beginspraak)
- Q4 2024 – Q1 2025: Ontwerpen en onderzoeken
  - Tweede bewonersavond
- Aanbesteding Uitvoering (Q3 2025)
  - Derde bewonersavond
- Start Uitvoering (Q4 2025)

\* Deze planning is onder voorbehoud van eventuele wijzigingen als gevolg van onvoorziene omstandigheden

# Participatie





# Uitgangspunten

- **Regenwater:**
    - We brengen een nieuw regenwaterriool aan
    - Stimuleren afkoppelen regenwater woningen
  - **Wegprofiel:**
    - Proost de Beaufortstraat: Gebiedsontsluitingsweg 50/30 (GOW 50) / (GOW 30)
    - Overige straten: Erftoegangsweg 30 (ETW 30)
    - Handhaven aantal parkeerplaatsen
  - **Klimaatadaptatie en biodiversiteit:**
    - Waar mogelijk verminderen verhard oppervlak (10%)
    - Waar mogelijk toevoegen groen (o.a. groenvakken en bomen)
- Rekening houdende met (on)mogelijkheden in de ondergrond en vanuit gebruik (bv. kabels & leidingen)
- Met oog voor inclusie

Relevant beleid & wettelijke kaders:

- Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP)
- Groenbeleidsplan
- Algemene kaders vanuit wet- en regelgeving
- En andere...



# Uitgangspunten regenwater

- Gescheiden opvangen van het regenwater en bufferen in te verruimen waterberging (bufferinhoud = 1.500 m<sup>3</sup>)
- Gemeente legt een regenwateruitlegger (= leiding) tot aan uw perceelsgrens
- Subsidiemogelijkheden voor woningen die regenwater afkoppelen van riool (en dus het regenwater opvangen op eigen terrein)

Zie [www.meerssen.nl](http://www.meerssen.nl), en zoek op 'Subsidieregeling afkoppelen hemelwater'



# Uitgangspunten wegprofiel

- Wegprofiel: Erftoegangsweg 30 (ETW 30)



# Uitgangspunten wegprofiel

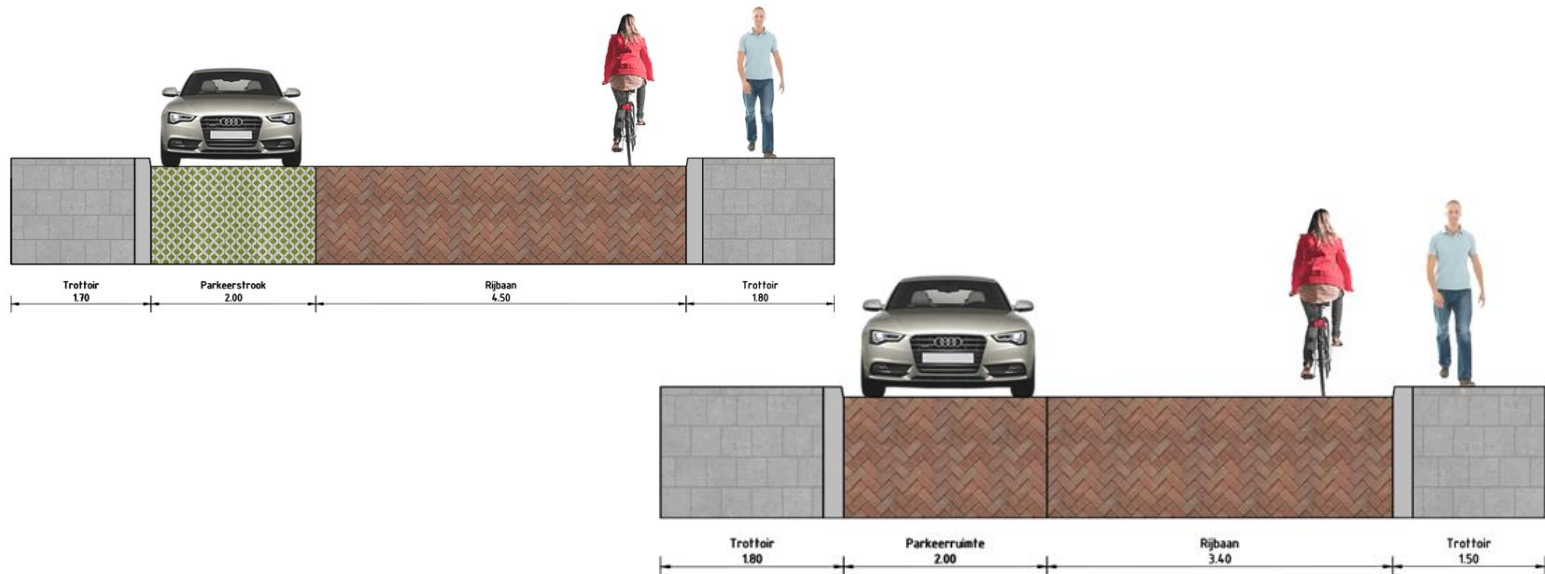
- Wegprofiel: Erftoegangsweg 30 (ETW 30)





# Uitgangspunten wegprofiel

- Rijbaan van klinkers
- Groen toevoegen waar mogelijk
- Mogelijk inrichten als eenrichtingsweg i.v.m. zeer smalle profiel
- Parkeervakken uitvoeren in klinkers of grasbeton
- Inritconstructies bij aansluiting op GOW 50



# Uitgangspunten wegprofiel

- Wegprofiel: Gebiedsontsluitingsweg 50 (GOW 50)





# Uitgangspunten wegprofiel

- Behoud parkeerplaatsen, voorkeur langsparkeren
- Meer ruimte voor groen
- Behoud vrijliggend fietspad
- Rijbaan van asfalt
- Verhoogde plateaus komen te vervallen (ivm inritconstructies ETW 30)
- Toevoegen snelheidsremmende maatregelen





# Uitgangspunten klimaatadaptatie

- De aarde warmt op en het klimaat verandert. Nederland moet zich voorbereiden op de risico's van het veranderende klimaat en hierop de omgeving aanpassen. Dit heet klimaatadaptatie
- Temperaturen stijgen
- Er is meer kans op extreme regenbuien, op hittegolven en op lange, droge periodes





# Groen en blauw: de basis voor een circulaire stad / dorp

- ❑ Steden en dorpen in de 21e eeuw staan voor enorme uitdagingen
- ❑ We moeten manieren vinden om ze aan te passen aan klimaatverandering en we moeten de bebouwde omgeving – ondanks de effecten van klimaatverandering – aantrekkelijk en gezond zien te houden
- ❑ Deze transformatie is niet puur technisch. Daarvoor zijn de inzet en creativiteit nodig van de mensen die in de stad / het dorp wonen en werken en van mensen die met stedelijke ontwikkeling bezig zijn





# Biodiversiteit

- Biodiversiteit is de verscheidenheid van het leven op aarde
- Het gaat om de verschillende soorten planten, dieren, micro-organismen en schimmels, het genetisch materiaal dat zij bevatten, de levensgemeenschappen die zij vormen en de ecosystemen waarin zij leven
- De afname van biodiversiteit wordt net als de toenemende hitte, droogte en wateroverlast deels veroorzaakt door klimaatverandering
- Door te zorgen voor divers en kwalitatief groen, verminder je niet alleen de effecten van het veranderende klimaat, maar vergroot je ook de biodiversiteit





**Bedankt voor uw aandacht.....**

**en nu nodigen wij u uit om mee te denken**



**Slides hierna zijn voor printen  
en paraat hebben bij tafels**





# Hulpvragen gespreksessies

## ▪ Enkele hulpvragen

- Wat is goed aan de huidige inrichting?
- Wat kan beter en hoe dan?
- Wat zou u heel graag terug willen zien in het ontwerp?
- Heeft u ideeën voor een betere leefomgeving
- Wat kan bijdragen aan verkeersveiligheid, klimaatadaptatie, sociale veiligheid en gezondheid?
- Hoe staat u tegenover het instellen van eenrichtingsverkeer?
- Hoe staat u tegenover het opheffen van de verkeerssluis?

Heeft u suggesties of zorgen over andere zaken dan het project?

U kunt ze doorgeven via [info@meerssen.nl](mailto:info@meerssen.nl)

