

**Project** : **Snelheidremmende maatregelen Meerstraat Bunde**  
**Soort overleg** : Informatieavond  
**Datum en tijd** : ma. 10 juli 2023, 19.30 uur  
**Plaats** : Café De Haverput, Vliegenstraat 59 Bunde

---

**Aanwezig:** **Gemeente Meerssen:**  
Bjorn Molling Wethouder mobiliteit  
Maarten Beks Projectleider Infra  
Marlies Leenders Manager afdeling Ruimte  
Mika Theunissen Beleidsmedewerker en Beheer Wegen en Infra

**Genodigden:**  
Bewoners Gravensteinstraat, Saint Remystraat en de Court Pendustraaf en ondernemers De Meer

---

## 1 Opening

Ontvangst en welkomstwoord door wethouder Molling.

## 2 Terugblik

Marlies heeft een korte terugblik gedaan naar de voorgaande bijeenkomsten. Er is kort uitgelegd wat er de vorige bijeenkomsten besproken en afgesproken is en wat de aanleiding was voor deze informatieavond. De bewoners zijn bij de voorgaande twee bijeenkomsten niet aanwezig geweest.

## 3 Plangebied

Maarten heeft het plangebied toegelicht. Deze loopt vanaf de Maastrichterlaan tot net na de bocht bij de oversteek Court Pendustraaf.

## 4 Probleemstelling

- Bewoner geeft aan dat bij de probleemstelling de oversteekbaarheid van de Gravensteinstraat en de Saint-Remystraat ontbreekt.
- Er wordt gevraagd in hoeverre het project beperkt wordt door het budget. Maarten geeft aan dat er geen echte beperking is met het budget, wel proberen het zo goedkoop mogelijk te houden.
- Er wordt aangegeven dat er weinig fietsers gebruik maken van de oversteek bij de Court Pendustraaf.
- Bewoners van de Court Pendustraaf geven aan rond 05.00 wakker te worden van het geluid van de vrachtwagens. Dit houdt aan tot 23.00. De piekuren liggen tussen 05.00 - 09.00 en 17.00 - 23.00.

## 5 Varianten

### 5.1 Variant 0: Geen maatregelen treffen

- Bewoners en ondernemers erkennen het feit dat er iets moet gebeuren aan de verkeersveiligheid. Geen maatregelen treffen is dus niet verstandig.

### 5.2 Variant 1: Middengeleiders

- Er wordt aangegeven dat op de Meerstraat nabij de Saint Remystraat inritten liggen naar de landbouwpercelen. Indien er middengeleiders gerealiseerd worden zijn deze inritten slecht toegankelijk met als gevolg dat het landbouwverkeer mogelijk over de middengeleiders gaat/moet rijden.
- Maarten geeft aan dat de opstelruimte voor verkeer uit de zijstraten erg krap is en dat deze dan met de achterzijde van het voertuig op het fietspad staan. Dit kan gevaarlijke

situaties en wellicht conflicten veroorzaken. De bewoners geven aan dat dit in de huidige situatie ook het geval is.

### **5.3 Variant 2: Wegversmallingen**

- Met name de ondernemers geven aan de plateaus niet te zien zitten. Zij zijn bang dat er door het zwaar verkeer trillingen en geluidshinder ontstaat. Daarnaast zijn zij bang dat ze als gevolg van deze hinder niet meer met het zwaar verkeer om 04.00 vanuit het bedrijf mogen vertrekken op weg naar de klant(en).
- Ondernemers vragen zich af wat de breedte wordt van de versmalling i.v.m. de breedte van de landbouwvoertuigen etc. Maarten geeft aan dat dit minimaal 3,50 meter breed wordt.

### **5.4 Varianten aangedragen door de bewoners en ondernemers**

#### **5.4.1 Flitspalen en/of trajectcontrole**

- Bewoners en ondernemers hebben de sterke voorkeur om flitspalen of een trajectcontrole toe te passen. Maarten licht toe dat de gemeente zelf eerst maatregelen dient te treffen voordat deze een flitspaal kan aanvragen. Daarnaast moet de gemeente een goede onderbouwing hebben voor de aanvraag van deze flitspalen.
- Ook is het ongebruikelijk om een trajectcontrole toe te passen binnen de bebouwde kom (50 km/uur).

#### **5.4.2 Eenrichtingsverkeer Gravensteinstraat en Saint Remystraat**

- Bewoners en ondernemers geven aan dat het een optie is om van de Gravensteinstraat en de Saint Remystraat een éénrichtingsstraat te maken zodat er minder verkeer vanuit de wijk gebruik maakt van de Meerstraat. Eénrichting maken van beide straten wordt beoordeeld, waarbij rekening moet worden gehouden met de effecten op de Maastrichterlaan en de hulpdiensten.

#### **5.4.3 Afsluiten Gravensteinstraat en Saint Remystraat**

- Ondernemers vragen of het een optie is om de Gravensteinstraat en de Saint Remystraat compleet af te sluiten van de Meerstraat. Het verkeer uit de wijk dient dan ontsloten te worden via de Maastrichterlaan. Ze geven aan dat dit vroeger ook het geval was. Echter hebben we het dan al over meer dan 20 jaar geleden. Afsluiting van beide straten is al beoordeeld, waarbij rekening moet worden gehouden met de effecten op de Maastrichterlaan en de hulpdiensten. Het zal de snelheid zeker niet remmen op de Meerstraat;
- De ondernemers geven aan dat de Meerstraat er gekomen is om het bedrijventerrein De Meer goed te kunnen ontsluiten. Hierdoor mogen er geen bewoners uit de omliggende straten en/of wijken gebruik maken van de Meerstraat. Gezien de huidige situatie met woningen is de Meerstraat meer dan een weg naar het Industrierrein.

#### **5.4.4 Uitbuiging met middenberm**

- Bewoners en ondernemers gaven aan dat het een optie is om op een aantal plekken de weg naar buiten uit te laten buigen en de weg te voorzien van een middenberm. Hierop gaf Maarten aan dat er geen ruimte is in verband met de bestemmingsplannen.

#### **5.4.5 Wegversmalling met schijnplateau**

- Bewoners en ondernemers gaven aan dat het een optie is om de door de gemeente voorgestelde optie met de wegversmallingen uit te voeren zonder plateaus (verhoging) maar met schijnmarkering. Maarten geeft aan dat dit weinig effect heeft omdat het hier met name gaat om lokaal verkeer die weten dat er geen verhoging is en alsnog met te hoge snelheid door de wegversmalling rijden.

#### **5.4.6 Fietsstraat (auto te gast)**

- Ondernemers gaven aan dat het een optie is om het huidige fietspad te verbreden en hier een fietsstraat van te maken. Het verkeer vanuit de wijk kan dan vanuit de wijk over de fietsstraat richting de Maastrichterlaan rijden. Dit verkeer komt dan dus niet meer over de Meerstraat. Maarten geeft aan dat er rekening gehouden dient te worden met o.a. de hulpdiensten. Daarnaast draagt deze maatregel niet bij aan het verlagen van de snelheden en de oversteekbaarheid van de Meerstraat.

#### 5.4.7 Fietspad aan beide zijden van de rijbaan

- Bewoners en ondernemers gaven aan dat het een optie is om het huidige fietspad te versmallen en hier een éénrichtingsfietspad van te maken. De rijbaan kan dan iets verlegd worden waardoor aan de andere zijde van de rijbaan ruimte ontstaat voor het fietspad in tegengestelde richting. Maarten geeft aan dat dit veel te duur is en er waarschijnlijk te weinig ruimte is.

#### 5.4.8 Afsluiten voetpad Court Pendustraart

- Ondernemers gaven aan dat het een optie is om het voetpad vanuit de Court Pendustraart af te sluiten en de haag weer sluitend te maken. Zo komen er geen voetgangers en/of fietsers uit deze straat die de Meerstraat in de bocht willen oversteken. De oversteek gaat ere komen. De verkeersbeweging is aanwezig en omliggend zijn er fiets- en voetpaden die hierop aansluiten. Dit is daarmee geen optie.

## 6 Overige opmerkingen

- De beoogde locatie voor de oversteek in de bocht is niet goed. De bocht is niet overzichtelijk waardoor er gevaarlijke situatie kunnen ontstaan. **Gemeente:** Te onderzoeken door gemeente
- De huidige situatie in de Meerstraat is levensgevaarlijk. **Gemeente:** Eens, reden tot aanpassing
- De ondernemers kunnen het bedrijventerrein maar via één weg verlaten: de Meerstraat. • De ondernemers geven aan dat de Meerstraat in principe alleen gebruikt mag worden door de ondernemers van De Meer aangezien de weg ooit aangelegd is voor de ontsluiting van dit bedrijventerrein. De bewoners uit de omliggende straten moeten via de wijk en de Maastrichterlaan ontsloten worden. **Gemeente:** Niet eens, situatie is veranderd door de jaren heen.
- Het onderhoud aan de groenvoorziening is erg slecht. Hierdoor staat het gras/onkruid hoog en is er geen goed overzicht op de weg. Dit is met name voor het verkeer uit de Gravensteinstraat en de Saint Remystraat. **Gemeente:** eens, moet deugdelijk ingericht en onderhouden worden.
- Ook geven zij aan verschillende meldingen hiervan gemaakt te hebben bij de gemeente Meerssen maar dat er geen actie ondernomen wordt.
- In plaats van een haag zien de bewoners en ondernemers liever een houten geleiderailconstructie of iets dergelijks. **Gemeente:** ter beoordeling
- Dhr. Keulers geeft aan dat de situatie in de bocht Meerstraat/Vonderstraat een groter probleem te hebben met de (verkeers)veiligheid. Hij geeft aan dat het verkeer (sluipverkeer vanuit Geulle) met hoge snelheid vanaf de Voulwamesweg komt en daarna met hoge snelheid door de bocht vliegen om de Meerstraat op te rijden. Maarten geeft aan dat deze situatie in beeld is bij de gemeente Meerssen maar dat dit buiten de scope van dit project valt. Er wordt wel een onderzoek gestart naar deze verkeersstroom.
- Bewoner gaf aan dat we de maatregelen op de weg tussen Itteren en Borgharen eens moeten gaan bekijken (Auto te gast). **Gemeente:** mee te nemen in de afwegingen
- De bewoners en ondernemers vragen zich af wat de functie en status is van het fietspad bij de oversteek Court Pendustraart.
- Ondernemers vragen zich af hoe het project gerealiseerd wordt i.v.m. bereikbaarheid van het bedrijventerrein De Meer. **Gemeente:** het afsluiten van de Meerstraat tijdens de uitvoering is in basis geen optie. Technisch zou de weg open moeten kunnen blijven, eventueel met verkeerslichten
- Er dient rekening gehouden te worden met de bomen en de vrachtwagens. Er wordt aangegeven dat het vrachtverkeer vrij dicht op de kronen van de bomen rijdt.

## **7 Vervolgtraject**

Maarten heeft aangegeven dat de gemeente Meerssen de volgende zaken gaat onderzoeken:

- Het tegengaan van het sluipverkeer vanaf Geulle tot aan de Maastrichterlaan.
- De mogelijkheden voor het toepassen van de flitspalen en de trajectcontrole.
- Of de aangedragen voorstellen van de bewoners en ondernemers realistisch zijn.

Daarnaast worden de varianten, voorgesteld door de gemeente Meerssen, verder uitgewerkt zodat er een duidelijk beeld geschept kan worden bij de bewoners. Dit kan gebeuren door middel van tekeningen en eventuele 3D-visualisaties. De planning volgens de presentatie is daarmee niet meer haalbaar.

Als de opties verder zijn uitgewerkt, wordt er weer een bijeenkomst georganiseerd.

## **8 Afsluiting**

Dankwoord en afsluiting door Maarten en wethouder Molling