

## project “verkeerstechnische aanpassingen infrastructuur Meerssen-West” Beantwoording binnengekomen vragen/suggesties/voorstellen

Op 21 september jl. zijn ter verbetering van de verkeersveiligheid in Meerssen-West middels publicaties en bewonersbrieven plannen gepresenteerd voor de aanpassing van de infrastructuur in Meerssen-West. De werkzaamheden zullen gezien het beperkte beschikbare budget verspreid worden over de periode 2021 – 2024 verder zal dit waar mogelijk in combinatie gebeuren met riolerings- en onderhoudswerkzaamheden aan de wegen.

Middels de publicaties en bewonersbrieven zijn de omwonenden en buurtbewoners in de gelegenheid gesteld vragen te stellen en suggesties/voorstellen te doen ter aanpassing en verbetering van het voorlopige ontwerp. U kon deze insturen via een zogenaamd meedenkformulier.

Op deze wijze wilden we komen tot een breed gedragen nieuw herinrichtingsplan voor Meerssen West.

Verderop in dit document zijn ingekomen vragen en suggesties van bewoners die via mail of per post zijn binnengekomen gerangschikt naar onderwerp.

In het projectteam zijn alle vragen en suggesties doorgenomen en is bekeken of we deze mee kunnen nemen in het definitief ontwerp.

Een groot aantal voorstellen nemen we mee in het ontwerp, maar helaas kunnen we niet alles doen. Belangrijke criteria zijn bijvoorbeeld technische en financiële haalbaarheid.

Houd er rekening mee dat de antwoorden over de inrichting van de openbare ruimte ‘voorlopig’ zijn. Dat definitieve inrichting komt mogelijk anders uit te zien als we keuzes moeten maken omwille van technische uitvoerbaarheid of financiële haalbaarheid.

De ontwikkelingen van het verdere verloop zal te volgen zijn via de website van de gemeente.

Op moment dat de planning van de uitvoering bekend is zullen de aanwonenden een informatiebrief ontvangen.

project “verkeerstechnische aanpassingen infrastructuur Meerssen-West”  
Beantwoording binnengekomen vragen/suggesties/voorstellen

Parkeren

1. Wat de Charles Eijckstraat betreft, ben ik bang dat de versprongen parkeerplaatsen ten koste gaat van de nu bestaande parkeerplaatsen.

**Antwoord:**

*De bestaande parkeervakken blijven gehandhaafd.*

2. Tussen de gamma en de kerk hebben we slechts 9 parkeervakken voor 15 appartementen en 6 huizen. Dit is nu eigenlijk al te weinig. Hier wordt al regelmatig geparkeerd door mensen die in het centrum werken. Ook staat de parkeerplaats aan de achterzijde van de kerk (ingang Eijckstraat) altijd vol met auto's van de wereldster, welke al 2 keer een mail van de gemeente gehad hebben, dat ze hun auto op het kerkplein moeten plaatsen, maar zich er niets van aan trekken. De bewoners van de Eijckstraat zijn bang om weg te gaan, omdat als ze terugkomen meestal de plek al door een ander bezet is. Nu is mijn suggestie om voldoende parkeerruimte voor de bewoners te hebben d.m.v. een parkeervergunning. Nu spreek ik even voor mijn eigen. Ik ben een volledig afgekeurde man, maar kom volgens de regels niet in aanmerking voor een invalide parkeerplaats, omdat ik meer dan 100 meter kan lopen. Nu als ik boodschappen heb gedaan kan ik met boodschappen nog geen 20 meter lopen. Nu houden de bewoners van de flat nog rekening met mij, maar als de situatie verslechterd, ben ik bang dat dit niet langer het geval zal zijn.

**Antwoord:**

*De gemeente kan hiervoor niet (geheel) verantwoordelijk worden gesteld. De weg is tenslotte openbaar, toegankelijk voor iedereen, iedereen mag op de parkeerplaatsen zijn of haar auto parkeren, tenzij het een invaliden parkeerplek betreft, je hebt dus geen recht op een parkeerplek voor je huis. In de omgeving zijn op loopafstand voldoende alternatieve parkeermogelijkheden*

**Antwoord parkeervergunning:**

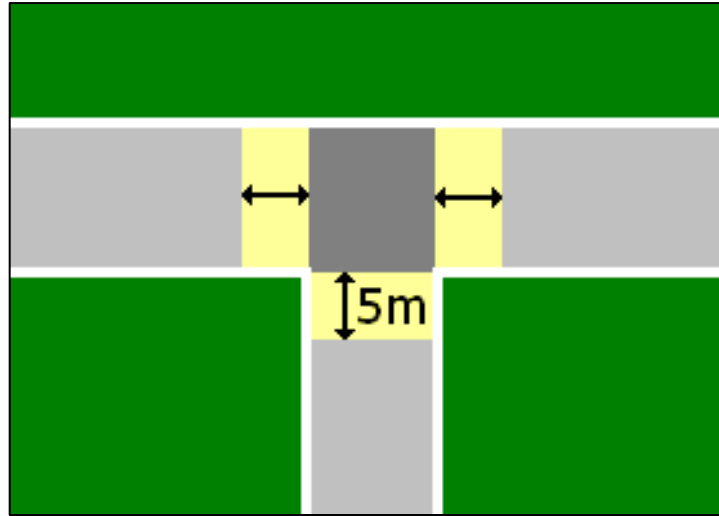
*Binnen een gebied voor vergunninghouders is het alleen toegestaan te parkeren met een vergunning, doch vergunning parkeren kent een aantal nadelen:*

- *In het algemeen is deze administratiefrechtelijke vorm van parkeren voor belanghebbenden een dure maatregel en niet-kostendekkend voor de gemeente.*
  - *Bewoners moeten aan voorwaarden voldoen om voor een parkeervergunning in aanmerking te komen.*
  - *Parkeervergunningen lost de parkeerdruk niet op.*
  - *Niet iedereen is gegarandeerd van een parkeerplek.*
  - *Niet iedereen kan er parkeren (denk aan bezoekers).*
  - *Beperkte inkomsten uit vergunningen, wel handhavingskosten*
3. Nu staan auto's geparkeerd ter hoogte van Pastoor M. Sterckestraat nummer 7. Dit veroorzaakt problemen voor auto's die vanuit Pastoor Arnold Somyasingel, linksaf richting Gasthuisstraat willen gaan. Volgens jullie plan moeten in de toekomst auto vanuit de richting Gasthuisstraat, auto's van rechts (Somyasingel) voorrang verlenen. Als er t.h.v. Pastoor M. Sterckenstr.7 auto's staan kunnen de eerdergenoemde auto's de bocht naar links niet maken. Als er t.h.v. huisnummer 7 een wit kader met wit kruis op het wegdek aangebracht zou worden, wordt bovengenoemd probleem eenvoudig verholpen. Zie bijgevoegd foto ter verduidelijking van het probleem.

project “verkeerstechnische aanpassingen infrastructuur Meerssen-West”  
Beantwoording binnengekomen vragen/suggesties/voorstellen



Foto kruisingsvlak



Kruisingsvlak: gele zone op de afbeelding

**Antwoord:**

*De auto's op de foto staan in het zogenaamde kruisingsvlak.*

*Parkeren is verboden binnen vijf meter van een kruispunt (gele zone op de afbeelding).*

*Stilstaan mag daar wel, op voorwaarde dat je geen gevaar of hinder veroorzaakt voor andere weggebruiker.*

*Onder parkeren verstaat men een voertuig langer latenilstaan dan de tijd die nodig is om: iemand te laten in- of uitstappen of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen.*

*Stilstaan doe je bijvoorbeeld voor een verkeerslicht of bijvoorbeeld als je voorrang verleent of iemand voor laat gaan.*

*We nemen in ieder geval de suggesties mee om parkeervakken te realiseren waardoor men alleen nog maar in de vakken mag parkeren.*

4. Tegenover ons huis in de Pastoor N. de Reimsstraat ligt het huis van -- (adres is bij de gemeente bekend). Er worden hier elke morgen en elke avond mensen opgehaald of afgezet. De busjes en taxi's veroorzaken vaak opstoppingen in onze straat, en soms wordt er geparkeerd voor onze oprit of die van de burens (onder het mom van: "We zijn zo weg...").  
Onze suggestie is dan ook om een ruime in/uitstapstrook te maken aan de kant van Radar, zodat bewoners veilig kunnen in- en uitstappen

**Antwoord:**

*Deze situatie zullen we ter plekke beoordelen. Bij de aan- en afvoerbewegingen van personen moet de openbare weg worden vrijgehouden om de vrije doorgang van het overige verkeer te garanderen.*

*De doorgang voor overig verkeer moet zijn gewaarborgd.*

*Voetganger kunnen veilig van het trottoir gebruik blijven maken.*

*De inrit/uitritten en de parkeerplaatsen mogen niet worden geblokkeerd.*

project “verkeerstechnische aanpassingen infrastructuur Meerssen-West”

Beantwoording binnengekomen vragen/suggesties/voorstellen

5. Tevens ervaren we regelmatig gevaarlijke situaties als gevolg van parkeren einde Sterckenstraat/Gasthuisstraat (op de tekening van perceel 1 tot perceel 173). Geparkeerde auto's einde Sterckenstraat leveren gevaar op voor verkeer vanuit Sterckenstraat met als tegenliggend verkeer vanuit Humcoverstraat. Wellicht parkeervak bij perceel 173 ook weglaten.

**Antwoord:**

*We nemen in ieder geval de suggesties mee om parkeervakken te realiseren waardoor men alleen nog maar in de vakken mag parkeren*

project “verkeerstechnische aanpassingen infrastructuur Meerssen-West”  
Beantwoording binnengekomen vragen/suggesties/voorstellen

Onderhoud en inrichting van de weg

1. Alle onderstaande punten hebben betrekking op het gedeelte van de Pastoor Dominicus Hexstraat ter hoogte van het Kind Centrum.  
D.m.v. markering op het wegdek het duidelijker de ‘zoen en zoef’ zone aangeven. Dit kan wellicht op een speelse/kleurrijke manier die ook bij het decor van het Kind Centrum past zodat het ook meer aanspreekt bij de kinderen en daar dan ook mogelijk hun ouders op gaan sturen.

**Antwoord:**

*Suggesties zullen we nader bekijken en eventueel meenemen in het definitief ontwerp*

2. Het structureel aanpakken van de geluidshinder door de losliggende klinkers in de middenstrook. Is in een eerder mailcontact al aangegeven bij de gemeente en er is toen ook aangegeven dat dit opgepakt zou worden maar zag het in de conceptplannen nog niet terug vandaar dat ik dit punt nog even aanhaal.

**Antwoord:**

*Opmerking is terecht, dit punt is helaas blijven liggen maar zal losstaand van het project worden opgepakt.*

3. Dagelijks vinden er gevaarlijke situaties plaats zowel op de kruising met de Gasthuisstraat als het deel waar ik woon op de Sterckenstraat.

**Antwoord:**

*Gelijkwaardige kruispunten zullen middels vormgeving en accentuering zoals rode coating en visuele blokmarkering tot meer duidelijkheid moeten gaan zorgen.*

4. De wegversmallingen zou leuk zijn als dit verwezenlijkt wordt door bloembakken als versmalling aan te brengen.

**Antwoord:**

*Zowel uit juridisch oogpunt als bijkomende onderhouds- instandhoudingskosten van bloembakken worden binnen de gemeente Meerssen niet toegepast als verkeer remmende maatregelen.*

5. Ook zou ik toch nog graag een paar hoge drempels zien, met lage vlakke zijanten voor de fietsers.

**Antwoord:**

*De gemeente is zeer terughoudend en zorgvuldig voor wat betreft het aanleggen van nieuwe verkeersdrempels en verkeersplateaus. Verkeersdrempel kunnen mogelijk trilling en geluidshinder veroorzaken.*

6. Het zou ook fijn zijn als de fietsers het trottoir niet meer kunnen gebruiken als zijnde fietspad. Dit trottoir wordt door fietsers en bromfietzers gebruikt, om van de Eijckstraat naar het Creusenplantsoen te komen. Deze fietsers zijn dan ook nog boos, als de aanwezige voetgangers niet schuiven.

**Antwoord:**

*Wij onderkennen dat er regelmatig fietsers en brommers over voetpaden en/of stoepen rijden. Handhaving hierop is moeilijk omdat een fietser of brommer aangehouden moet worden op het moment dat over het trottoir of voetpad gereden wordt. Het is verboden om op een stoep of voetpad te rijden met een fiets, bromfiets of auto. Dit is zo'n algemene regel dat wij verwachten dat dit bekend is bij alle verkeersdeelnemers.*

project “verkeerstechnische aanpassingen infrastructuur Meerssen-West”  
Beantwoording binnengekomen vragen/suggesties/voorstellen

*Overtreders doen dit doelbewust.*

*Alleen op locaties waar het niet duidelijk is dat een pad alleen voor voetgangers bedoeld is worden extra borden op het voetpad geplaatst.*

*De gemeente is zeer terughoudend met het plaatsen van sluishekken om (brom)fietsen op het trottoir tegen te gaan in verband met de bereikbaarheid voor mindervaliden.*

7. Sinds Regiefiber glasvezel in de Humcoverstraat heeft aangelegd ligt het trottoir op sommige stukken schuin afwaarts richting de woningen. Bij regenval stroomt het regenwater richting huizen i.p.v. richting riool. Is het mogelijk dat gelijk met dit project het trottoir schuin afwaarts richting straat wordt gelegd?

**Antwoord:**

*De gemeente zal dit nader bekijken.*

8. Begrijp ik het goed dat de Humcoverstraat opnieuw geasfalteerd wordt? Is het mogelijk dat er een geluiddempende variant gebruikt zal worden om de geluidsoverlast van het verkeer (vooral bij nat wegdek) verminderd kan worden?

**Antwoord:**

*In de Humcoverstraat komt er vooralsnog geen nieuw asfalt*

9. Ondanks huidige gelijkwaardige kruisingen en drempels bij kruisingen, is het soms net een racebaan in de Sterckenstraat. Er wordt veel te hard gereden door de straat. Tevens zien we een toename van het vrachtverkeer in de straat, die blijkbaar Charles Eijckstraat en Sterckenstraat als sluiproute gebruiken. Graag zouden we ter overweging willen geven:
- Invoering 30 km zone doorgaande weg Charles Eijckstraat-Sterckenstraat
  - Verbod voor vrachtverkeer

**Antwoord:**

*De Charles Eijckstraat-Sterckestraat is ligt al in de 30 km zone.  
Vrachtwagenverbod is op dit moment niet aan de orde.*

project “verkeerstechnische aanpassingen infrastructuur Meerssen-West”  
Beantwoording binnengekomen vragen/suggesties/voorstellen

10. Zou u ons tevens kunnen aangeven wat wordt bedoeld met “alle inritconstructies worden verwijderd”.

**Antwoord:**

*Doordat de inritconstructies worden verwijderd krijgt verkeer van rechts voorrang aangezien ze dan gelijkwaardig zijn.*

**VOORBEELD INRITCONSTRUCTIE:**



project “verkeerstechnische aanpassingen infrastructuur Meerssen-West”  
Beantwoording binnengekomen vragen/suggesties/voorstellen

Verkeersmanagement binnen Meerssen-west

1. Alle onderstaande punten hebben betrekking op het gedeelte van de Pastoor Dominicus Hexstraat ter hoogte van het Kind Centrum.

Het duidelijk aangeven/minder makkelijk mogelijk maken van het ‘tegen de rijrichting inrijden’ vanaf de Charles Eyckstraat. Hoewel de straat al ruim twee jaar als éénrichting in ingericht wordt dit gebod dagelijks vele malen geschonden. Misschien komt dit ook wel door de bij punt 2 genoemde middenstrook die mogelijk de indruk wekt dat het een twee richtingsstraat is. Wellicht lost het bv het verwijderen van deze middenstrook zowel punt 2 als 3 op.

**Antwoord:**

*Nadat eenrichtingsverkeer in een straat is ingesteld, komt het in het begin voor dat dit vaker genegeerd wordt. Meestal komt dit omdat men nog niet gewend is aan de nieuwe situatie. Daarnaast kan het altijd voorkomen dat iemand het eenrichtingsverkeer negeert. Dit kan zijn omdat het onduidelijk is dat er eenrichtingsverkeer geldt of omdat iemand willens en wetens tegen de rijrichting inrijdt.*

*De melding zal doorgegeven worden aan de politie en gemeentelijke handhaving. Met hen zal tevens worden bekeken of de verkeerssituatie voldoende duidelijk is dat er sprake is van eenrichtingsverkeer. Mocht dit niet het geval zijn, dan wordt eerst de verkeerssituatie verduidelijkt alvorens er gehandhaafd zal gaan worden.*

2. Het ‘minder makkelijk’ maken van het inrijden van de straat aan de kant van het bejaardentehuis om zo ‘sluipverkeer’ te ontmoedigen. Dit zal de veiligheid van de naar schoolgaande, spelende en van school komende kinderen voor het kindcentrum sterk verhogen.

**Antwoord:**

*Situatie zal nader worden beoordeeld. Indien nodig zal de verkeerssituatie worden verduidelijkt. Fysieke barrières aanbrengen heeft niet de voorkeur gezien het waarborgen van de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.*

3. Door de Pastoor Nic. de Reimsstraat eenrichting te maken zal de verkeersstroom door de Pastoor M. Sterckenstraat nog meer toenemen. Zou u ons kunnen toelichten wat de beweegredenen zijn (incl. overwegingen voor- en nadelen) voor de wijziging van de verkeersrichting naar éénrichtingsverkeer in de Pastoor Nicolaus de Reimsstraat?

**Antwoord:**

*De Pastoor Nicolaus de Reimsstraat is te smal om goed en veilig verkeer in beide richtingen mogelijk te maken vandaar dat in het voorgestelde verkeerscirculatieplan wordt uitgegaan van een hoofdroute vanaf de Humcoverstraat naar Pastoor M. Sterckenstraat in beide richtingen.*

4. Sinds de aanpassing bij de Kruisberg (Maastricht bereikbaar project) is er een enorme toename in de Humcoverstraat (en de woonwijken in Meerssen) ontstaan van zwaar vracht en landbouwverkeer. Het is soms beangstigend welke grote machines hier de weg afrijden. Daar aan de ene kant van de Humcoverstraat een heuvel ligt wordt het geluid van dit verkeer versterkt richting woningen gestuurd. Dit veroorzaakt trillingen aan de woningen en flinke geluidsoverlast. Dit probleem ligt in het verlengde van de St. Catharinastraat in Ulestraten. Is het mogelijk dat net zoals in Ulestraten dit zwaar vracht en landbouwverkeer verboden kan worden in de Humcoverstraat?

**Antwoord:**

*Instellen vrachtwagen verbod en landbouwverkeer is op dit moment niet aan de orde.*



## project "verkeerstechnische aanpassingen infrastructuur Meerssen-West"

### Beantwoording binnengekomen vragen/suggesties/voorstellen

5. Eenrichtingsverkeer op de Reimsstraat en wel vanuit de Gasthuisstraat op naar Pastoor Creftenstraat /Pastoor Castrostraat (Dit is voorheen ook al geweest) Voor het grote verkeer (vrachtauto's ziekenauto) is de bocht naar Beukeloord dan ook beter te doen.

**Antwoord:**

*De gepresenteerde richting is een bewuste keuze voor wat betreft het proberen te sturen van rijbewegingen in andere straten. Dit is al vastgelegd in een Verkeersbesluit.*

6. Mij is het eenrichtingsverkeer in de Pastoor Nic. De Reimsstraat niet duidelijk. Volgens het ontwerp mag ik erin rijden vanaf de Gasthuisstraat, maar rijd ik me halverwege vast dat ik dan nergens meer in mag. Zowel niet verder de Reimsstraat in als wel het Gasthuisplantsoen. Mij is dit zeker vreemd.

**Antwoord:**

*U moet straks de Gasthuisplantsoen inrijden vanaf Pastoor Nicolaus Creftenstraat. Bij het wegrijden in het Gasthuisplantsoen dient u rechtsaf te slaan richting de Gasthuisstraat.*

7. N.a.v. aanpassing infrastructuur het volgende. Ik woon op kruispunt Creftenstr-Reims huisnr. ontzettend veel verkeer. Tractor en landbouw, grote vrachtwagens, veel auto's met aanhangwagen etc. komende vanuit Bunde staat er een bord DOORGAANDVERKEER richting de Gamma. Men ziet dit bord niet of wil het niet zien. Dus veel verkeer rijdt door richting centrum en Creftenstr 30km zone. Zeker 90 procent is geen bestemmingsverkeer. Mijn vraag verandert deze situatie in de toekomst of is hierover nagedacht?

**Antwoord:**

*Deze situatie zal vooralsnog niet veranderen.*

*Dit is geen verkeersbord maar bewegwijzering. Dit legt dus geen verplichting op. Het bord staat dus ook niet in de wettelijke lijst van verkeersborden.*

8. Het verkeersbord verboden voor vrachtwagen alleen bestemmingsverkeer weer terugplaatsen bij de rotonde Bunderstraat, dit zou gebeuren wanneer de aansluiting van de autoweg Heerlen klaar zou zijn. (Was beloofd).

**Antwoord:**

*Er is bij de gemeente niet bekend dat op deze locatie in het verleden RVV Bord C07 heeft gestaan.*

## project "verkeerstechnische aanpassingen infrastructuur Meerssen-West"

### Beantwoording binnengekomen vragen/suggesties/voorstellen

#### Buiten de scope van het project

1. Mijn suggestie heeft betrekking op de aansluiting van de Oranje Nassaustraat op de Bunderstraat. Doordat men zeer geregeld de auto parkeert op de hoek van dit aansluitpunt in de Oranje Nassaustraat, ontstaan vaak onveilige situaties als men vanuit de Bunderstraat hier wil inrijden (bij tegemoetkomend verkeer vanuit de Oranje Nassaustraat). Dit heeft al vaak geleid tot bijna aanrijdingen, omdat er opstoppingen ontstaan. Is het niet mogelijk om een parkeerverbod in te stellen vanaf de Bunderstraat tot het punt waar de huizen beginnen in de Oranje Nassaustraat. Hoewel mijn genoemde straten niet voorkomen in uw overzicht, zou ik toch graag uw aandacht willen vragen voor deze situatie.

**Antwoord:**

*Zoals al aangegeven door de bewoner valt de Oranje Nassaustraat-Bunderstraat niet binnen het project Meerssen-West infrastructurele aanpassingen.*

*We hebben inmiddels de kruising Bunderstraat-Oranje Nassaustraat, de Oranje Nassaustraat en de kruising Oranje Nassaustraat-Pastoor Dominicus Hexstraat nader bekeken.*

*Een rijcurveanalyse toont aan dat de ruimte die nodig is voor vrachtwagens (Lengte ca. 16 meter) om de Oranje Nassaustraat in te rijden veel te krap is.*

*De kosten die echter gemoeid zijn om de boogstralen aan te passen om schades te voorkomen zijn dusdanig hoog dat de uitvoering van de maatregelen op dit moment als niet doelmatig bestempelt kunnen worden*

2. Tevens de aansluiting Vliegveldweg bij de rotonde weer openstellen, dit zou heel wat verkeer in Meerssen West en Centrum ontlasten.

**Antwoord:**

*Deze situatie valt buiten het project en zal niet meer veranderen.*

3. De Burg. Kisselstraat doortrekken tot op de Vliegveldweg, dan hoeft het woonverkeer niet door Meerssen West te slingeren.

**Antwoord:**

*De Burg. Kisselstraat valt niet binnen het project "Meerssen-West infrastructurele aanpassingen". Voorstel is in het verleden vaker aan de orde geweest doch is om onder andere financiële redenen en bestemmingsplan technische redenen niet verder opgepakt.*

4. De Montfortlaan weer openstellen, busluis heeft geen nut. Ik zou nog enkele voorstellen hebben maar zal het hierbij laten.

**Antwoord:**

*De Montfortlaan valt niet binnen het project "Meerssen-West infrastructurele aanpassingen"*

5. In het kader van wateroverlast in de Humcoverstraat is mijn vraag of gelijktijdig met dit project een apart regenafwaterriool gebouwd kan worden. Ik heb van uw collega begrepen dat dit pas over 'n jaar of 10 op de planning staat, maar daar de weg nu toch open komt te liggen is dit wellicht te combineren?

**Antwoord:**

*Er komt inderdaad voorlopig geen nieuw (regenwater)riool. De weg wordt ook niet opengebrouwen*