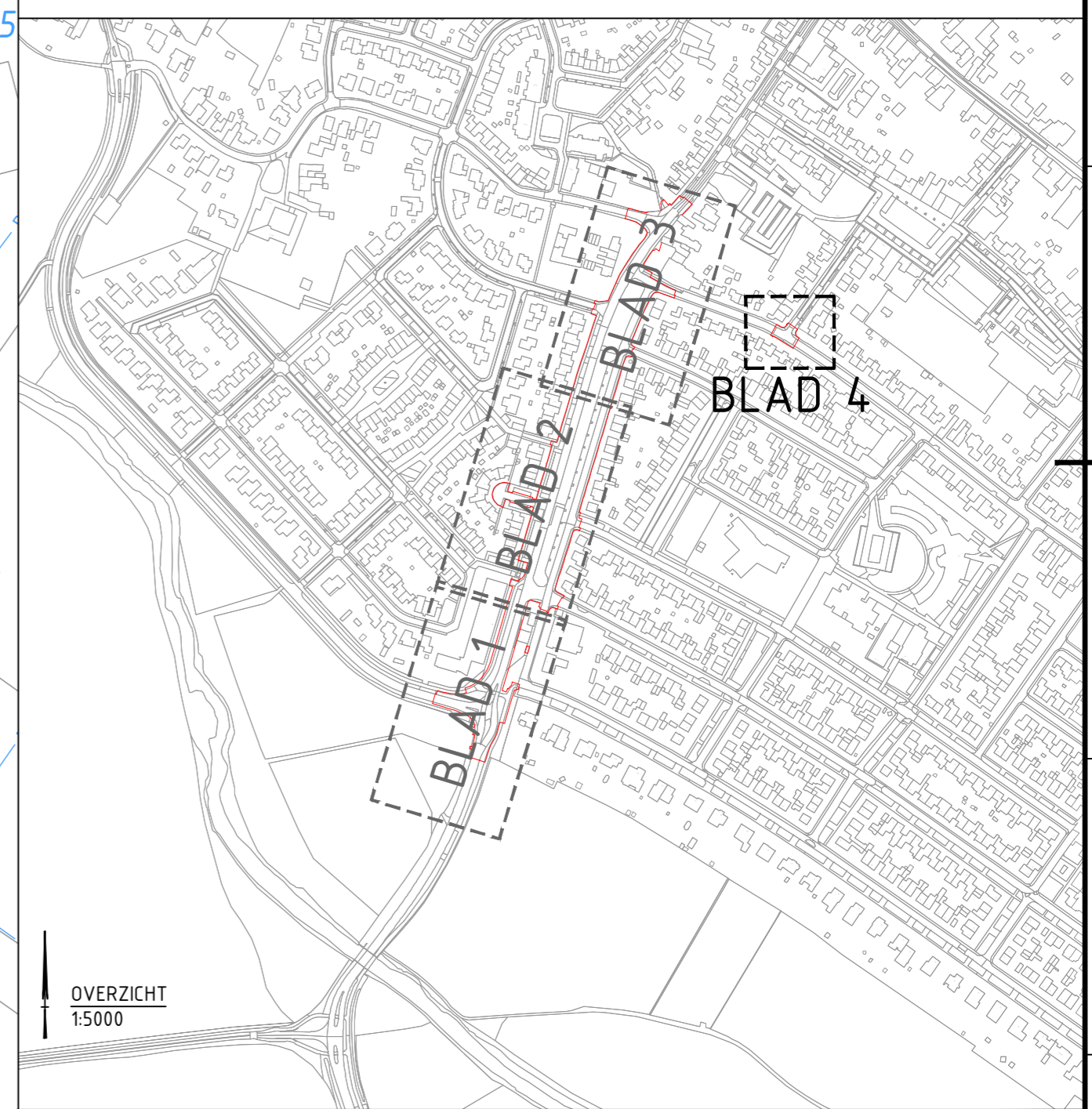
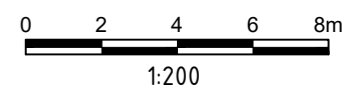


- OPMERKINGEN:
- MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS VERMELD;
 - COÖRDINATENSTELSEL: RIJKSDRIEHOEKSTELSEL (RD);
 - HOOGTES TEN OPZICHTE VAN NORMAAL AMSTERDAMS PEIL (NAP);
 - BESTAANDE SITUATIE (TOPO) O.B.V. BGT, OPGEVRAAGD VIA INFRACAD (04-05-2023) EN INMETING BCT (13-09-2023);
 - NIEUWE SITUATIE O.B.V. SITUATIETEKENING 2022-0120 (10-02-2022);
 - PROJECTGRENZEN ZIJN INGETEKEND O.B.V. BIJLAGE VII OVERZICHTSKAART_SCHETS_RIOLERING (07-02-2023) EN AANGEPAST O.B.V. TECHNISCH VOORTGANGSOVERLEG (17-05-2023), MAIL (25-05-2023), OVERLEG (05-09-2023) EN OVERLEG (03-10-2023);



Legenda

	Projectgrens		Bestaande GWA/HWA Rioolput
	Bestaande situatie (BGT)		Kolkaansluiting op VWA - PVC 160mm KLeur bruin (RAL 8023) Incl. inlaat
	Nieuwe situatie		NeBo trottoirkolk beton/gietijzer G 1278 LD ZOAB
	Kadastrale grenzen		Straatkolk - Nering Bogel
	Bestaande riolering		

2.0	Opmerkingen gemeente verwerkt op tekening.	AvS	SJa	JRo	09-04-2024
1.0	Eerste uitgave	SWo	SJa	JRo	02-02-2024
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Gemeente Meerssen					
project					
Afkoppelen en reconstructie Maastrichterlaan					
omschrijving					
BO Rioleringsstekening					
 Royal HaskoningDHV <i>Enhancing Society Together</i> HaskoningDHV Nederland B.V. Mobility & Infrastructure					
documentstatus				documentversie	
Definitief				2.0	
projectnummer / tekeningnummer					
BJ2604-ZZ-XX-DG-C-304					
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	
A2	1:200	Bestekontwerp	4	4	

File: C:\Users\00000001\OneDrive\HaskoningDHV\Projecten\BO2604-Maastrichterlaan_Meerssen - Toon\WP01_Overzicht\CA102_Kader\BJ2604-ZZ-XX-DG-C-304_BO_Rioleringsstekening.rvt