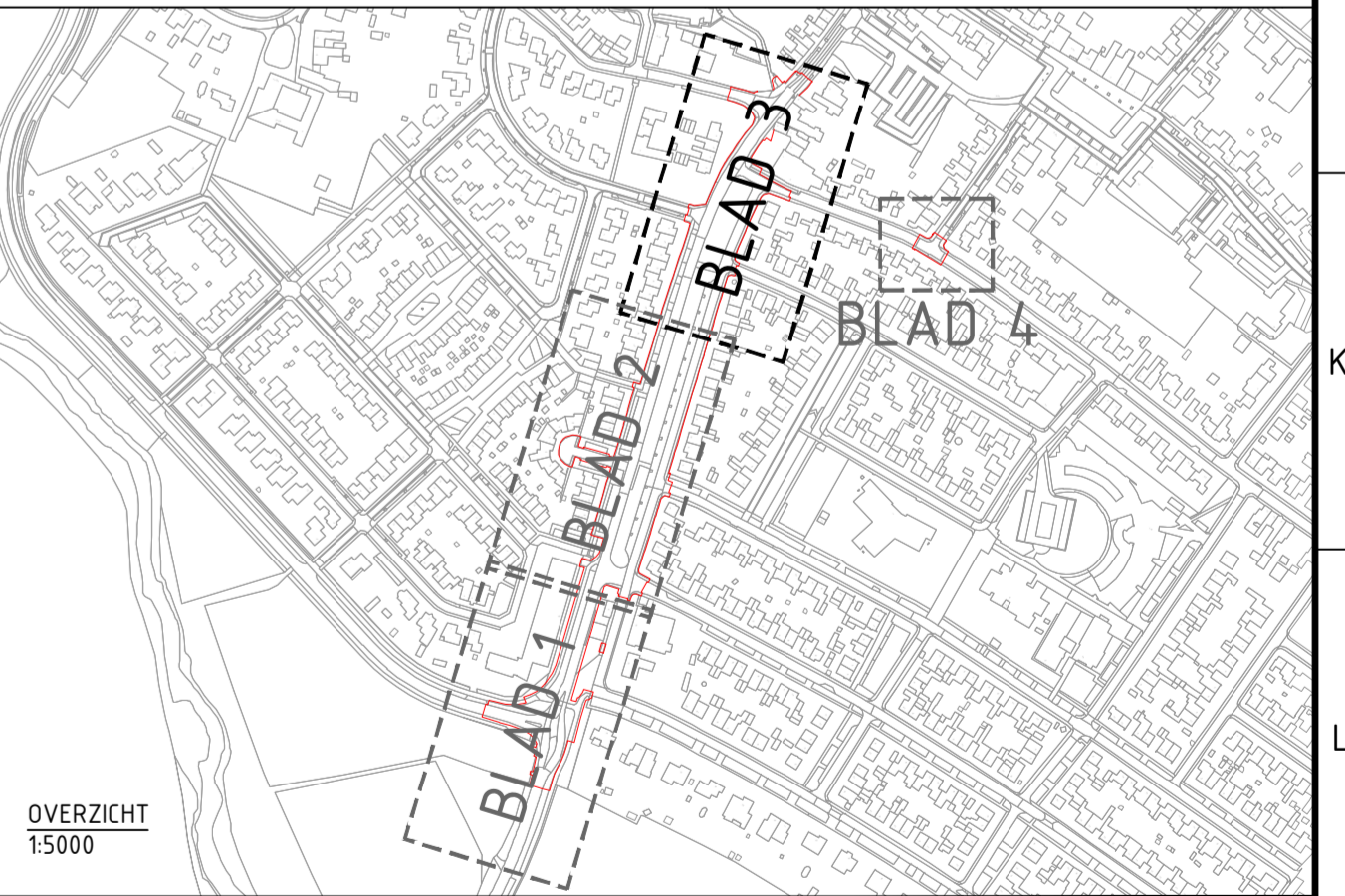




Legenda

	Projectgrens		Trappewijs frezen
	As weg		Verkanting rijbaan
	Bestaande situatie (BGT)		Locatie normaalprofiel (Letters)
	Kadastrale grenzen		Locatie dwarsprofiel (Cijfers)
	Asfaltverharding/ Asfaltverharding kleur: rood		Noppentegel afm. 300x300x55mm en geteideitegel 300x300x60mm
	Trottoirtegels afm. 300x300x45mm in halfsteensverband		Drempel - sinusvorm 300x/u - hoogte 6cm - incl. marking
	Trottoirtegels afm. 300x300x60mm in halfsteensverband (t.p.v. mritfen)		Haientanden 0.50 - 0.50 (0.50)
	Betonstraatstenen - keifmaat - kleur grijs - halfsteensverband (brutconstructie)		Haientanden 0.30 - 0.30 (0.30)
	Betonstraatstenen - keifmaat - kleur grijs - halfsteensverband		Voetgangersoversteekplaats Bij straatwerk uitvoeren in witte klinkers
	Betonstraatstenen - keifmaat - kleur rood - keperverband		Lijnmarkering 1.00 - 1.00 (0.10) Bij straatwerk uitvoeren in witte klinkers
	Betonstraatstenen - keifmaat - kleur rood/bruin - keperverband		Lijnmarkering 0.30 - 2.70 (0.10)
	Betonstraatstenen - keifmaat - kleur hedepaars - keperverband		Doorgetrokken lijnmarkering (0.15) Bij straatwerk uitvoeren in witte klinkers
	Betonprint (Middengeleider)		Markering puntstuk
	Molget - 5 streks - BSS - keifmaat - kleur rood		Markering fietssymbool
	NB klinkers - Type 1 met open nokken		NeBo trottoirkolk beton/gietzizer G 127 LD WAD1
	Trottoirband 180/200x200mm		Straatkolk - Nering Bogel
	Trottoirband 130/150x200mm		NeBe trottoirkolk beton/gietzizer BS 127 LD WAD1/OB 127
	Gedeideband 50/200x200mm		Bestaande GWA en HWA pufdeksel handhaven
	Opsluitband 100x200mm		Nieuwe GWA pufdeksel Type 2710 (in asfalt)
	Verlooppand		Nieuwe GWA pufdeksel met ontluchting Type 2709 (in asfalt)
	Inritverlooppand (Middenstuk) 200x130mm		Nieuwe HWA pufdeksel Type 2714 (in overlig)
	Inritverlooppand (Middenstuk) 150x130mm		Nieuwe HWA pufdeksel Type 2710 (in asfalt)
	1 streks gootteg. 150x300x90mm		Nieuwe HWA pufdeksel Type 2715 (in overlig)
	2 strekken BSS		Nieuw te planten boom
	Herstraten c.q. hergebruik verharding		Handhaven bestaande boom
			Roelen bestaande boom/stobbe
			Blokhaag
			Berm
			Bermverlaging/wadi
			Grindsleuf 8,0mx2,0mx3,5m grind gradatie 16/32mm

OPMERKINGEN:
 1. MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS VERMELD;
 2. COÖRDINA TENSTELSEL: RIJKSDIENSTSTELSEL (RD);
 3. HOOGTES TEN OPZICHTE VAN NORMAAL AMSTERDAMS PEIL (NAP);
 4. BESTAANDE SITUATIE (TOPO) O.B.V. BGT, OPGEVRAAGD VIA INFRACAD (04-05-2023) EN INMETING BCT (13-09-2023);
 5. NIEUWE SITUATIE O.B.V. SITUATIEKENNING 2022-0120 (10-02-2022);
 6. PROJECTGRENZEN ZIJN INGETEKEND O.B.V. BIJLAGE VII OVERZICHTSKAART, SCHRIFTS. BIJLAGE VII EN AANGEPAST O.B.V. TECHNISCH VOORTGANGSOVERLEG (17-05-2023), MAIL (25-05-2023), OVERLEG (05-09-2023) EN OVERLEG (03-10-2023).



2.0	Opmerkingen gemeente verwerkt op tekening.	AVS	SJA	JRS	09.04.2024
1.0	Eerste uitgave	SWO	SJA	JRS	10.02.2024
versie	omschrijving	gekleurd	gecontroleerd	akkoord	datum

Gemeente Meerssen

project	Afkoppelen en reconstructie Maastrichterlaan	 HaskoningDHV Nederland B.V. Enhancing Society Together Mobility & Infrastructure
omschrijving	BO Nieuwe situatie	

documentstatus	documentversie
Definitief	2.0
projectnummer / tekeningnummer	
BJ2604-RHD-ZZ-XX-DG-C-203	