



mecanoo

Markt Meerssen
Inrichtingsplan

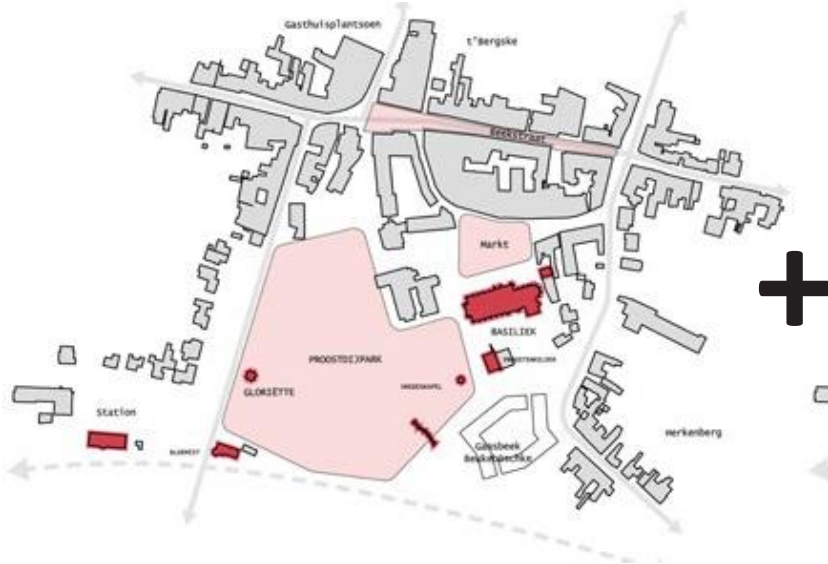
Informatiebijeenkomst omwonenden
3 oktober 2024

Stand van zaken

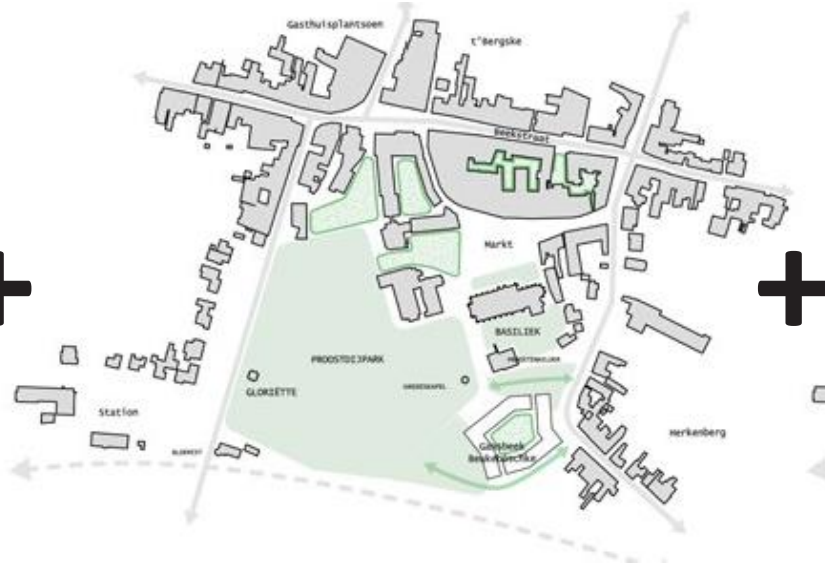
- Masterplan op 13 april 2023 vastgesteld
- Begin 2024 heeft bewonersbijeenkomst plaatsgevonden over verkeersstructuur met besluitvorming
- Opdracht verstrekt aan bureaus Mecanoo en Kragten voor uitwerken ontwerp
- Afstemming met betrokken partijen (horeca, kerkbestuur, omwonenden etc.)
- Voorlopig ontwerp met raming opgesteld
- Op 10 oktober a.s. besluitvorming gemeenteraad over budget herinrichting
- Vervolgens uitwerking naar definitief ontwerp en bestek en opstarten aanbesteding



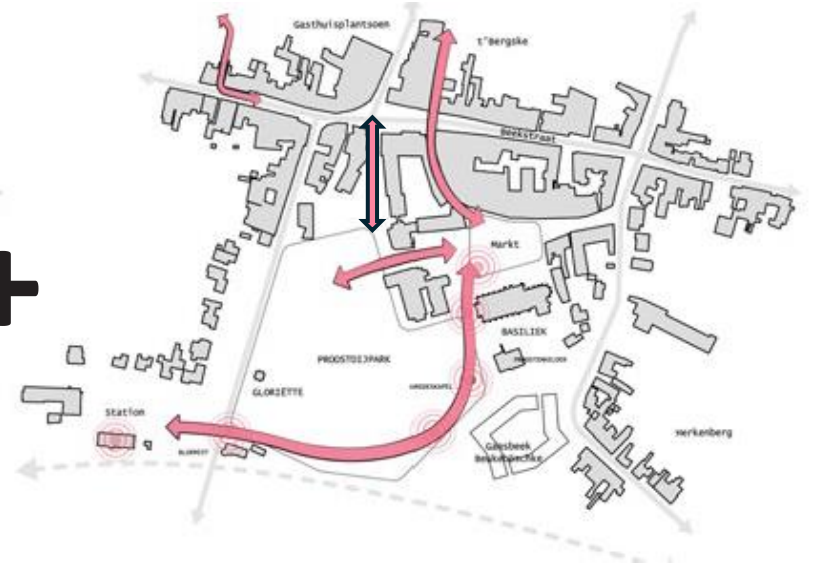
Uitgangspunten Masterplan



+



+

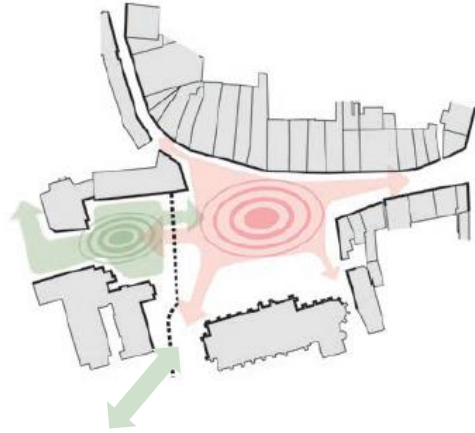


Cultuurhistorie als leidraad
(identiteit, drie-eenheid
Markt-Basiliek-
Proosdijpark)

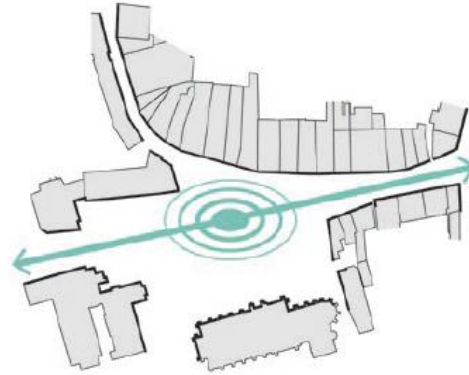
Vergroenen
(hofjes en randen van
het Proosdijpark)

Verbinden
(Markt als centrale
verkeersluwe
ontmoetingsplek)

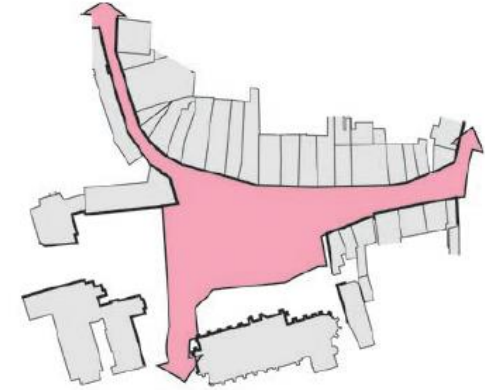
Uitgangspunten Markt Masterplan



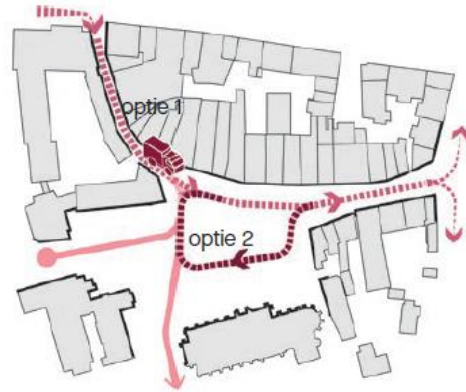
Het Proosdijpark
begint bij de Markt



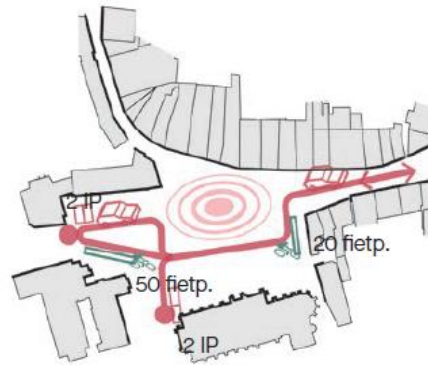
Respecteren van
zichtlijnen



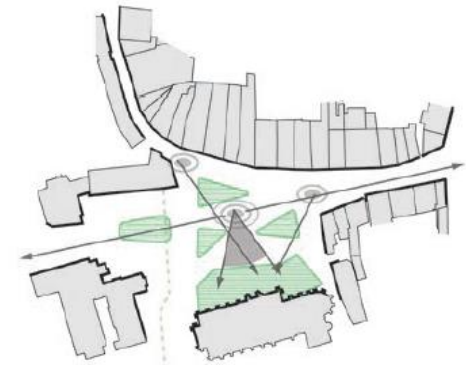
De Markt ingericht voor
voetganger en fiets
En voor evenementen en
weekmarkt



Alleen noodzakelijk
verkeer



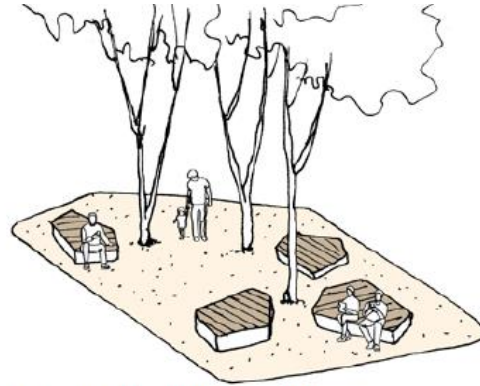
Fiets en minder valide
parkeren zijn welkom



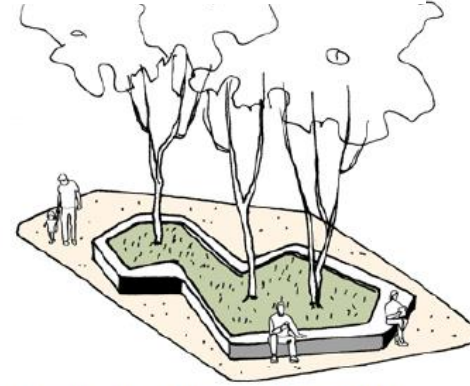
Groen en
klimaatbestendig plein

Uitgangspunten Markt Masterplan

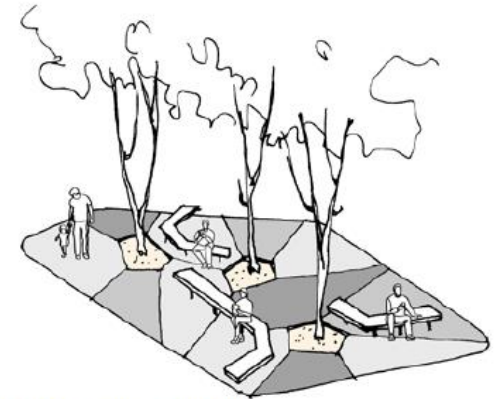
Pockets op het plein: Bomen en zitelementen



Halfverharde ruimte met zitelementen



Halfverharde ruimte met plantenbak en zitranden

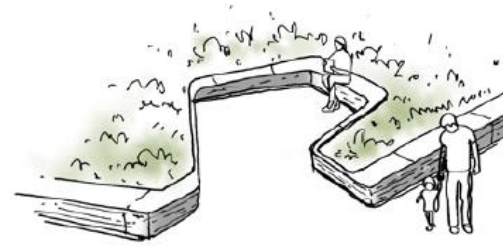


Natuursteenvlakte met bankjes

Randen van de kerktuin op het plein

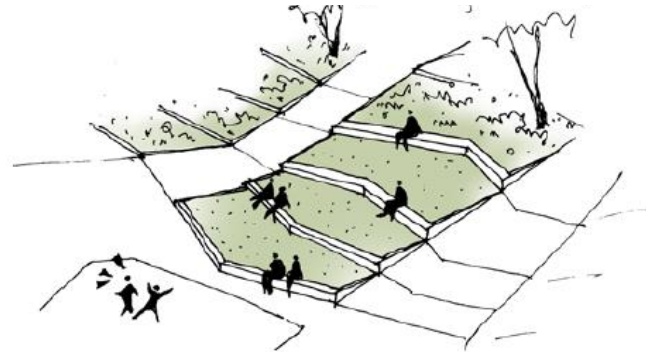


Doorlopende zitrand en zandvlak als speelruimte in het groen



Doorlopende zitrand met zithoek

Groene tribune bij het bestuurscentrum en uitzichtpunt richting Proosdijpark

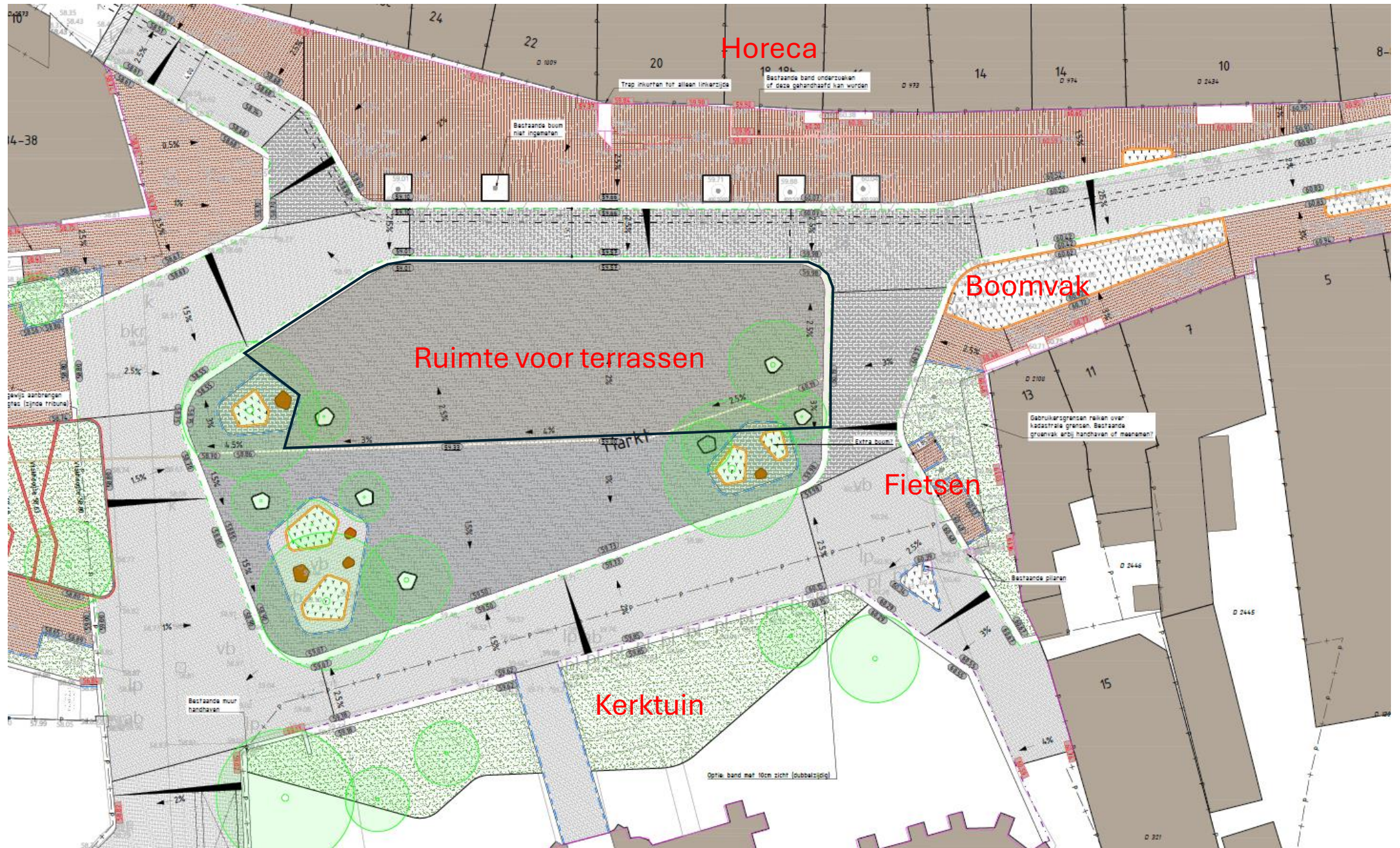


Voorlopig ontwerp

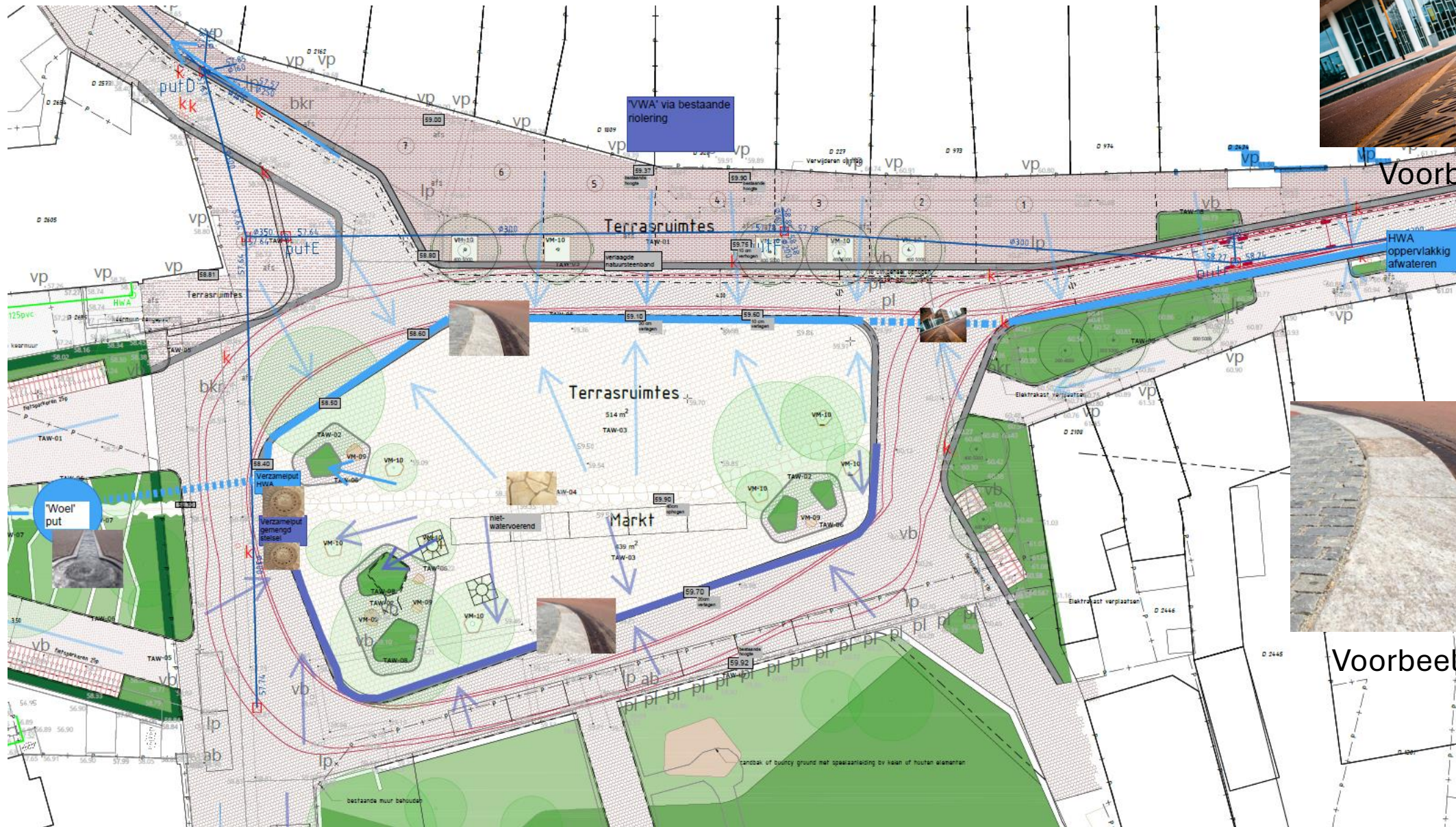
- Markt autoluw zonder doorgaand verkeer
- Handhaven platanen
- Bomen en zitelementen op plein
- Fietsenstallingen en mindervalide parkeren
- Groene tribune tussen Maison de Ville en Maison Proosdij (gravel)
- Uitzichtpunt (balkon) naar park
- Groen hof tussen bestuurscentrum en Beekstraat 63-69
- Nieuwe entree park naast voormalig klooster
- Herinrichting gebied rond Vredeskapel
- Milieuperron Kerksteeg



Voorlopig Ontwerp Markt



Hoogtes/afwatering Markt



Voorbeeld goot



Voorbeeld band

Materiaalkeuze

Materialisatie



Gebakken klinker (stoep en terras ruimtes)



Hergebruik kasseien (rijgedeelte)



(plein gedeelte)



Grind (parkpaden)

Aandachtspunten:

- Hergebruik materialen
- Toegankelijkheid
- Verlichting
- Hemelwaterafvoer



Voorlopig Ontwerp Deel Kerksteeg

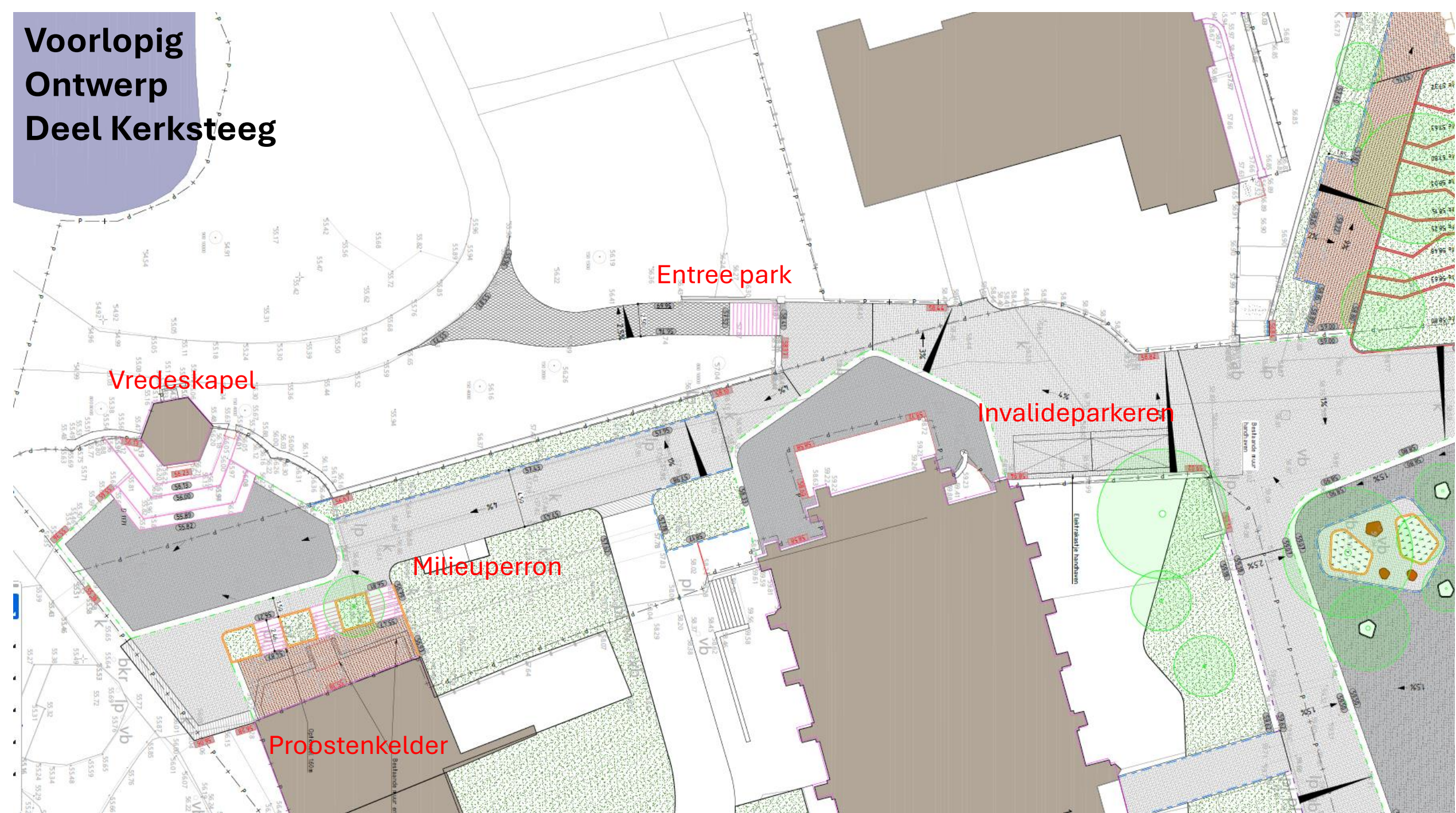
Entree park

Vredeskapel

Invalideparkeren

Milieuperron

Proostenkelder

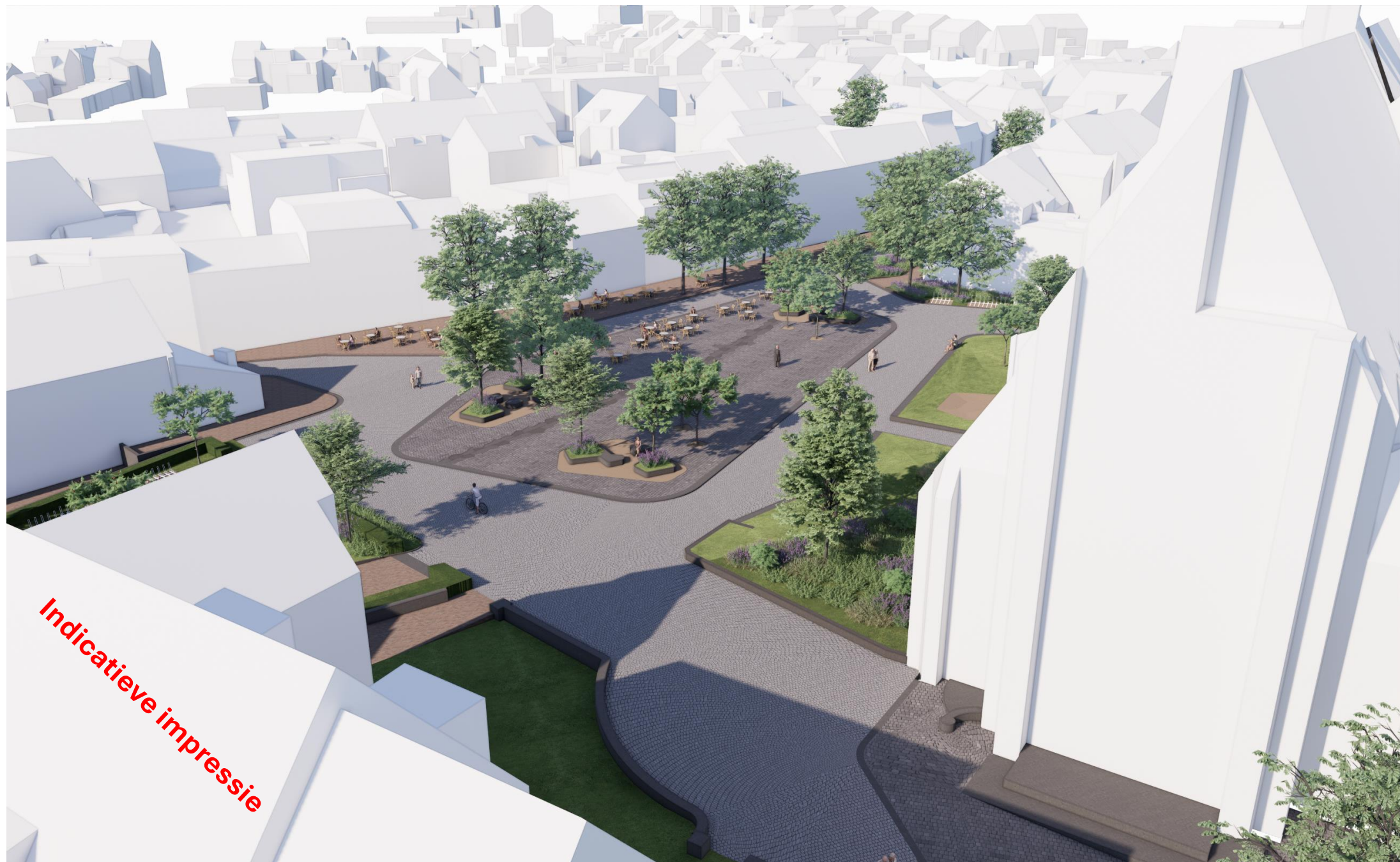




Indicative impressie



Indicatieve impressie



Indicatieve impressie



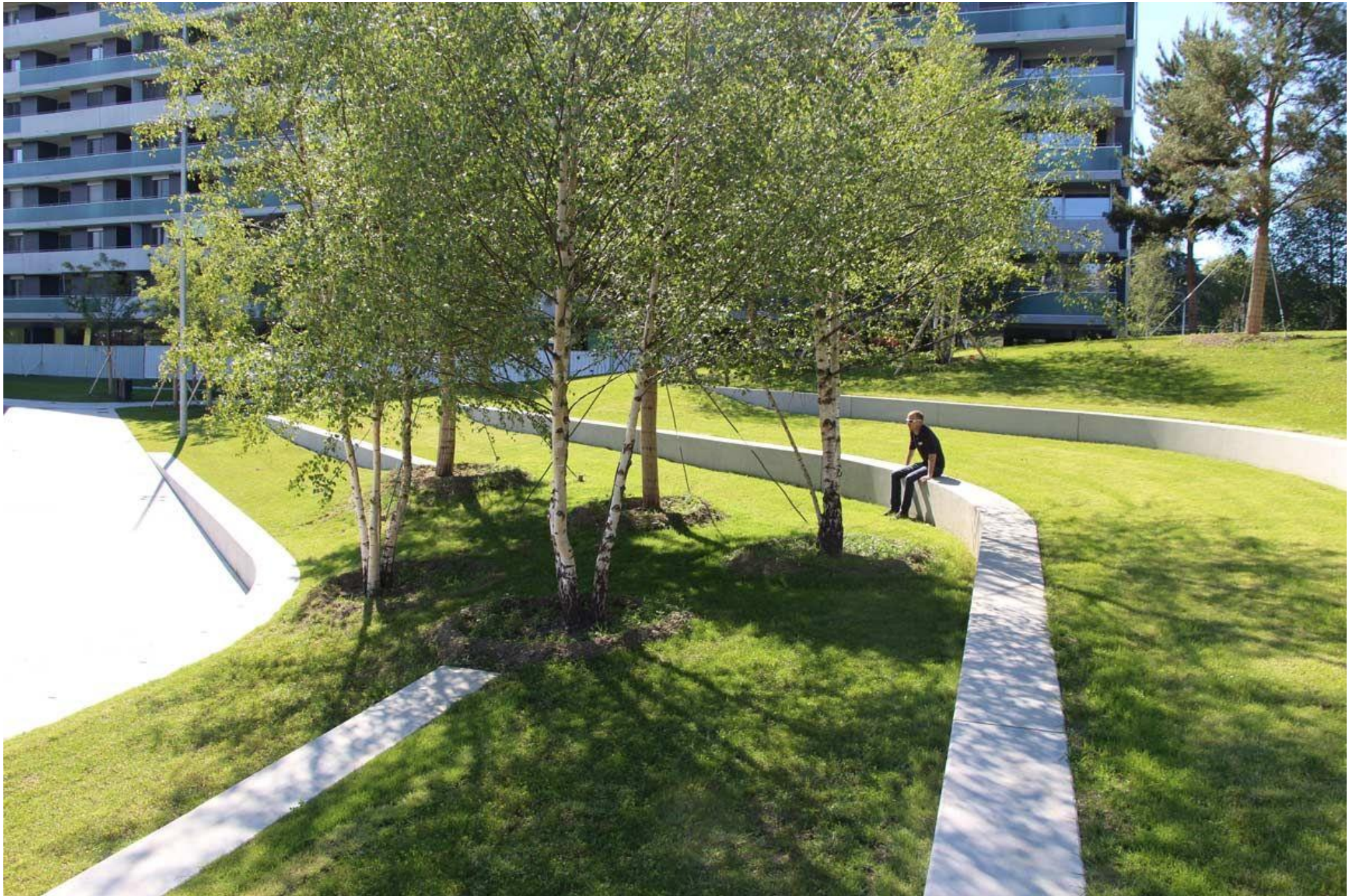
**Referentie-
Beelden
Markt**



Indicative impressie



**Referentie-
Beeld
Amfitheater
Voorplein**



Balkon/uitzichtpunt



Voorstellen Proosdijpark

Nieuwe
entree



Entree
Station



Stadplan Stedelijk Hoger kerkbestuur blusleiding parkeergarage

- Laad- en losverkeer via lus over de Markt
- Eerst langs de basiliek, vervolgens langs de horeca
- Toegang basiliek en milieuperron via de Markt, langs de basiliek
- Middels bebording
- Optioneel: toegang voor basiliek en milieuperron via bollard en pasje
- Mindervaliden parkeren 2 plekken op de markt en optioneel in parkeergarage Proosdijpark
- Vuilnisophaaldienst draait bij Proostenkelder
- Kerksteeg toevoegen aan Proosdijpark

Variant 4

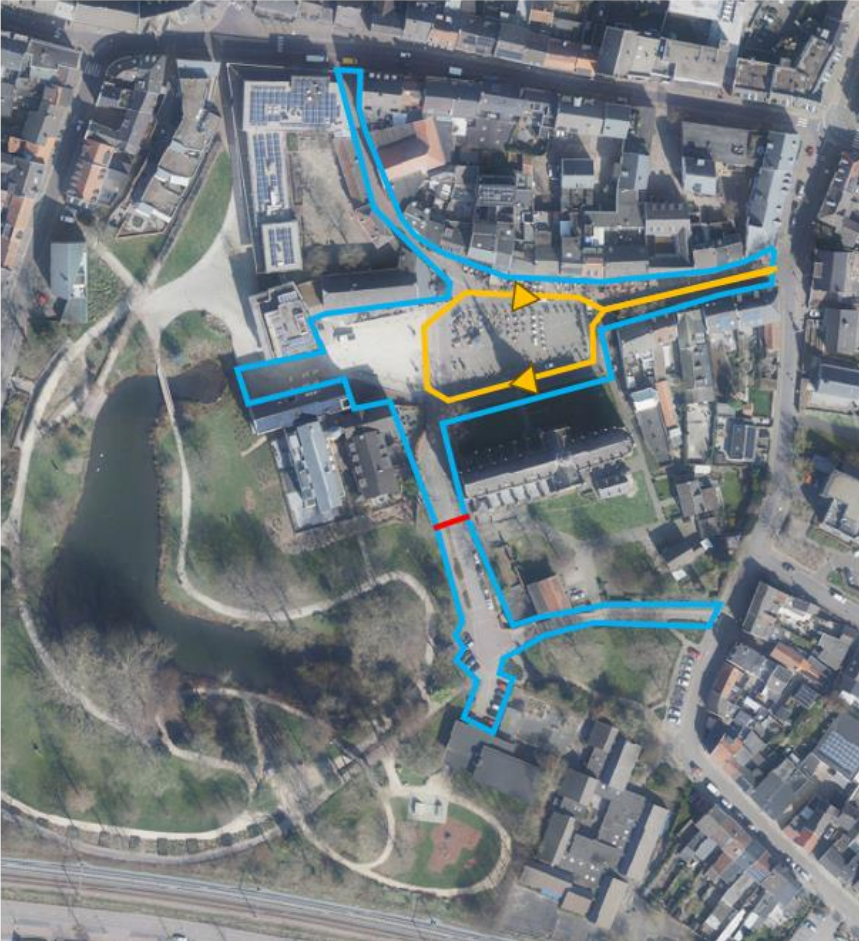
Variant 1

Variant 2

-  = mindervaliden
-  = laad- en losverkeer
-  = hulpdiensten
-  = Vuilniswagen en kerkbestuur

Verkeerspilot

Doel: uitproberen verkeersstructuur en ervaringen opdoen met de verschillende verkeersmaatregelen



- Tijdelijke verkeers- en inrichtingsmaatregelen
- Integraal plan van aanpak: verkeer-
handhaving- communicatie
- Na aflopen van de pilot vindt een evaluatie plaats
- Op basis van de evaluatie zal definitieve besluitvorming plaatsvinden
- Wel zal na einde pilot de maatregel om alleen noodzakelijk verkeer toe te laten blijven gehandhaafd

Hoe verder

- Besluitvorming gemeenteraad over budget 10 oktober 2024
- Verdere uitwerking planonderdelen
- Voorbereidende onderzoeken
- Na afstemming met betrokkenen opstellen definitief ontwerp
- Pilot aangepaste verkeersstructuur (huidige planning medio november)
- Sanering gasleiding Enexis
- Werkzaamheden Proosdijpark en vijver (eind november 2024-eind maart 2025)
- Opstellen bestek en aanbestedingsdocumenten
- Aanbesteding en gunning
- Verwachte start werkzaamheden medio 2025 (gefaseerd)